

Samlingarnas ALBATROS B.II a, NAB 9.



Arlandasamlingarnas Albatros mars 2006

Albatros var ett dubbeldäckt, enmotorigt, tvåsitsigt flygplan avsett för spaning och grundläggande flygutbildning och tillverkat i Tyskland. Totalt licenstillverkades 42 st. Albatros vid fyra olika flygverkstäder i Sverige och plantypen var i tjänst inom militärflyget från 1914 till 1935. När svenska flygvapnet bildades 1925 kasserades de flesta av flygplantypen.

Nordisk Aviator AB byggde detta plan som användes för deras flygskola i Furusund. Sedan donerades detta plan till Svensk Filmindustri AB i Solna, där det användes för några flygscener.

Därefter fick flygplanet tjäna som "vindmaskin" när man spelade in ovädersscener. En av de mest kända scenerna, som spelades in på detta sätt är bland annat snöstormen i "Barnen från Frostmofjället".

Genom bl.a. Göthe Johanssons försorg finns nu delar av denna Albatros i Arlandasamlingarna.

Återuppbyggnad pågår sedan några månader i museilokalen under ledning av Per Björkner. Kroppens främre halva och landstället finns bevarat. Som framgår av bilden ovan återstår ett omfattande arbete. Vi räknar med att det blir ett långtidsprojekt och kommer vartefter att skriva i medlemsbladet om aktuell status.

Från Riksantikvarieämbetet har vi beviljats ett bidrag på 30.000:- för projektet

Medlemsblad

Arlanda Flygmuseums

Vänner

Maj 2006
Utgåva nr. 20

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

Carproni CA 313

Att bygga en replika av en Carproni på sju månader av Göthe Johansson

När man skulle spela in TV-serien "Tre Kärlekar" regi Lars Mohlin, så började man en planering om hur mycket rekvisita, som behövdes. Bland annat en Carproni 313 med beteckning S 16 i Sverige.

Det var Lars Söderberg på rekvisitan, och jag från specialavdelningen samt Bo Ekström på tekniska avdelningen, som pratade ihop oss om själva bygget av en replika. Lars hade gjort inspelningsskisser och efter diskussion med ledningen för inspelningen kom vi överens om att en hel maskin skulle byggas.

Eftersom jag hade känningar på var man kunde få tag i ritningsunderlag, så fixade jag cirka 120 ritningskopior på Carpronin. Samtidigt började vi samla ihop delar vad som vi visste fanns kvar, Tyvärr hade ingen maskin sparats för eftervärlden här i Sverige för Flygvapnet hade på den tiden bestämt att allt gammalt skulle skrotas. Jag hade kontakter om var man kunde leta efter delar till maskinen och det blev en hel del resande. I Skåne hittade vi en massa rördelar till stommen. Vi var också ett gäng som begav oss till norra delen av Visingsö, där Flygvapnet haft ett skjutfält, och där en hel del kasserade Carproni blivit skjutmåls. Efter en hel del letande hittade vi delar till kulsprutor, trimroder, förarpedaler m m. Jag fick ett telefonsamtal från Hans Björkkvist i Östersund, som hittat ett landställ på Åsön och frågade om vi var intresserade av detta. Ja visst sa jag, vi bygger en Carproni nu så det passar bra eftersom vi hade tidigare räknat med att få ett ställ från Flygvapenmuseet, men de skulle ha det för

Arlanda Flygmuseums Vänner. E-postadress: arlandasamling@telia.com
Organisationsnr. 80 24 11-6561. PlusGiroKonto. 35 26 80-3

Ordförande:
Bertil Boberg
Tfn. 08-756 87 34

Sekreterare:
Kurt Ivarsson
Tfn. 018- 38 09 74

Ledamot:
Kurt Scheidegger
Tfn. 08-96 62 21

Kassör (tills vidare):
Bertil Boberg, tv.
Tfn. 08-756 87 34

utställning. Vi höll ett rådslag och ett par killar från rekvisitan plus Lars Söderberg jag skulle åka upp till Jämtland för vidare utfärd till Åsön. Vi hittade det som Hans Björkvist informerat oss om och efter letning med metalldetektor hittade vi även det andra stället. Det var ihoptryckt, men efter viss bearbetning på TV:s tekniska avdelningen, så fick vi även detta intakt.

Vi lånade hjul från våran Siebel på Arlanda. Samtidigt byggdes två st modeller med en spännvidd av 2 meter av flygplanet, som skulle vara flygande genom radiostyrning. Dessa byggdes av Lennart Andersson i Västra Haringe. Det var tur att man byggde två stycken för senare under inspelningen fick den ena radiostörningar och störtade.



Det var meningen att jag skulle ha fått hjälp med att bygga flygplanet av en gammal flygplanssnickare Nils Pettersson, men tyvärr blev han sjuk. Istället fick jag hjälp av de andra i Arlandagruppen, som ställde upp på vissa kvällar. Bygget framskred

med vissa problem då det visade sig att ritningsunderlaget ej räckte till utan många spryglar etc. fick konstrueras upp, och då var det bra att tidigare kunskap om flygplansbygge.

Bilden ovan är tagen av Benny Karlsson den 10 april 1988 på lastkajen i TV-huset där kroppen dukkläddes och dopades

-----Fortsättning i nästa medlemsblad.-----

Föreningens årsmöte 2006-04-01

25 medlemmar hade samlats i museihallens kafeteria där ordföranden, Bertil Boberg, öppnade mötet och informerade om frivilligarbetet samt aktuellt om föreningen Flygmuseum i Sverige med Luftfartsverket och Tekniska Museet, som medintressenter och om målet att få en långsiktig placering av Arlandasamlingarna.

Till ordförande för dagens möte valdes Kurt Ivarsson och till sekreterare Bertil Boberg.

Sekreterarens föredragning av 2006 års budget godkändes.

Medlemsavgiften skall vara oförändrad, 100:-, även för 2006.



Gustav Persson, Göran Wallert och Michael Sanz i samspråk

Beslöts omval av Bertil Boberg som ordförande på ett år liksom att Bertil tv. handhar den vakanta posten som kassör.

Till ledamöter valdes Kurt Ivarsson (omval på två år), Sture Nilsson och Kurt Scheidegger till 2007. Per Sviberg omvaldes till styrelsesuppleant, på ett år. Bengt Gerby omvaldes som revisor och Bengt Bengtsson till revisorsuppleant, båda på ett år. Till valberedning omvaldes Bengt Åke Nilsson, sammankallande, Thord Holm och Harry Bergström

Då inga motioner hade inkommit eller övriga ärenden förelåg avslutades mötet.

RAPPORT 1:a kvartalet 2006 AFV

Närvaro: Bengt Thelander. Uno Sellgren. Bertil Boberg. Kurt Scheidegger. Nils-Åke Nilsson. Harry Bergström. Sture Nilsson. Bengt-Åke Nilsson. Per Olof Olemyr. Per Sviberg. Göthe Johansson. Kurt Ivarsson. Erik Hammar. Lars Gunnar Flyghed. Ulf Dunell. Johan Wallin. Bengt Gerby. Per Björkner. Totalt 222 dagar.

Under perioden har vi på helgfria tisdagar och torsdagar utfört följande tillsyn och renoveringar:

SE-BZE. Lockheed Lodestar, renovering och rengöring i cockpit
BEDA, gjort i ordning mobil vagga, satt på vingar o stag, motorplåtar m m
SE-BHF. Klemm-35 D, komplettering av delar till motor
ALBATROS B II a NAB 9, träarbeten på flygkroppen
FOSIM, simulator nya ledningsdragningar, koppling av dator m m

Arlanda 2006-04-06. Bertil Boberg