

## Flying Legends air show , 9 &10 juli 2016 i Duxford.

Efter besöket 2015 bestämde jag mig omgående att återvända kommande år, vilket också skedde. I år krävdes förbeställda biljetter vilket ju går utmärkt att ordna med dagens IT-teknik och det fick bli för båda dagarna. Vädret i år var betydligt behagligare med 20 grader C, trots dugg av och till, i jämförelse med fjolårets närmast tropiska hetta och 0 vind.

Till flygplatsen tar man sig enklast med gratisbussen från Cambridge station med avgång ungefär en gång i halvtimmen med vilken man också bjuds på en 45-minuters behaglig färd genom det vackra bördiga landskapet.

Innanför entrén fastnar man naturligtvis i det enorma utbudet av litteratur, DVD:s och memorabilia, allt ifrån fudge tillverkat på tidstroget recept till handböcker för Spitfirepiloter och kläder med olika texter och bilder. Min ryggsäck fylldes med smått och gott från butiken att ha till kommande mörka vinterkvällar hemma i Sverige.



Nyheten för i år var färdigställandet av American Air Museum som imponerade stort, vad annat var att vänta, vilket inte bara gällde mig utan också övriga besökare; det framgick tydligt i form av hängande hakor, suckar och stön inför upplevelsen av dessa enorma krigsmaskiner som fanns att beskåda på nära håll. Där fanns självklart mängder av montrar med mängder med föremål från det som som utspelade sig på de brittiska flygbaserna där USAAF var baserade samt från raiderna på andra sidan Engelska kanalen.



Museihangaren "Battle of Britain" är självfallet mycket intressant och känsloladdat med bl a rullande journalfilmer från tiden när allt detta utspelade sig. Vid entrén till lokalen faller blicken först på en Hawker Hurricane från vars cockpit en pilot med sedvanlig moustache leende gör tummen upp. Man stannar upp, funderar ett ögonblick och minns Churchills bevingade "aldrig har så många....." osv.

Innan flyguppvisningen börjar har man möjlighet att gå på "flight-line" längs taxibanan och komma nära alla maskiner som står på rad. Framför varje maskin finns tidstroget klädda figuranter som gärna poserar för oss som går runt med kameran. Det är riktigt trevligt och här ges många tillfällen till diskussioner med besättningarna. Någon timme före start av flygshowen annonseras att besökarna skall lämna taxibanan, vilket sker utan problem och efter en kort stund befinner sig alla besökare på rätt sida om



staketet och det dröjer inte länge förrän motorerna drar igång och bjuder alla oss hängivna på härlig musik. Tilläggas skall dock att sedan öppningsdags kl:0800 trafikerar Dragon Rapide, Harvard T-6 och Tiger Moth närområdet för dem som betalar för en liten rundtur.

Vill man åka baksits i en Spitfire får man gräva djupt i börsen, 2000 Pund kostar kalaset på 20 minuter.

Föreställningen startar med 7 Spitfires i olika versioner där en av dem utmärker sig med sin mäktiga Griffon på 2000hkr; den går att särskilja med förbundna ögon, det kan jag garantera. Mustang, tre versioner av Curtiss Hawks, Hispano Bucho'ns, Gloster Gladiators, Grumman Cats och Corsairs , de två sista byggda för basering på hangarfartyg, Hawker Nimrod, Fury och en Hurricane XIIA. Transportplanen Douglas C-47 och C 53 , den senare från Norge, samt två Beech 18. På grund av den relativt hårda vinden kunde Sopwith Snipe dessvärre inte komma upp i luften men fanns att se på nära håll.



Samtidigt med flygshowen fanns naturligtvis mycket annat att se och besöka och av allt minnesvärt vill jag särskilt komma ihåg mötet med ett par av piloterna som var med "när det begav sig" där de satt och signerade sina böcker. En av dem kände jag väl igen från en

DVD i ämnet. Man får lov att ta av sig kepsen inför dessa åldrade giganter och känna sig lyckligt lottad som fått träffa dem "live".

En annan man som bör nämnas i detta sammanhang är ju det i februari bortgångne pilotesset Eric "Winkle" Brown som var den förste av alla att landa på ett hangarfartyg med ett jetdrivet flygplan, Vampire.

Mycket annat fanns naturligtvis att uppleva under dessa två dagar och för den som så önskar finns möjlighet att resa till Duxford redan i höst för att se : "The Duxford Air Show :Meet the Fighters" 10 & 11 september. Jag kan ge tips på ett bra Hotell i Cambridge.

Larserik