



Arlanda Flygsamlingars Vänner

November 2020

Ansvarig utgivare: Ove Andersson

Redaktör: Jan Forsgren

Pandemi och projektarbeten

Den ännu pågående Covid-19 pandemin har givetvis starkt påverkat AFV:s arbete. Då nästan alla av våra aktiva medlemmar tillhör riskgrupper har många valt att stanna hemma. I mitten av mars tog vi, i samråd med Statens Maritima och Transporthistoriska Museer (SMTM), beslutet att stänga samlingarna för besökare. Vi fick även skjuta på det planerade årsmötet. Det traditionella höstmötet blev även det inställt. I skrivande stund vet vi inte när verksamheten kan återupptas i normal omfattning.

Trots de problem som den pågående pandemin har medfört har AFV, om än i begränsad omfattning, kunnat fortsätta arbeta med olika projekt och lokalvård. Arbetet med Albatrossen återupptogs i slutet av april. I skrivande stund är en av de fyra vingarna klädd, och förberedelser för lackning till våren/sommaren 2021 är i full gång. Totalt kommer omkring 50 liter spännlack (7-8 lager per vinge) att behövas. Detta arbete kommer av nödvändighet att ske utomhus. Stabilisator och höjdroder samt fena/sidroder är redan färdiga, och monterade på flygkroppen. De åtta vingstöttorna är även de färdiga, medan en del jobb återstår med ekerhjulen.

Under sommaren har vi även hunnit med att arbeta utomhus. Förutom att ha röjt nära 50 kubikmeter sly, har både Junkers F 13-flottörerna och Nord NC 701 SE-KAL nu täckts av presenningar. AFV:s nyblivna, aktiva medlem Lennart Berns (välkommen i gänget, Lennart!) håller på att undersöka möjligheterna att få SE-KAL under tak. De

båda motorerna, inklusive propellrar och motorkåpor har de senaste åren restaurerats, och förvaras inomhus. Stabilisatorn är nästan färdig. Men, för att kunna arbeta vidare med SE-KAL krävs att flygplanet övertäcks på ett för ändamålet lämpligt sätt, t.ex. medelst ett tält.



SE-KAL och Junkers F 13-flottörerna.

Foto: Ove Andersson

Rörande samlingarnas Caravelle, registrerad SE-DAF, gav SMTM i augusti 2020 Le Caravelle Club (LCC) tillstånd att ta till vara på vissa interiördetaljer. Dessa skall monteras i Caravelle SE-DAI vilken deponerats till LCC från Flygvapenmuseum. Visionen är att renovera SE-DAI i SAS färger. Vad kommer då att hända med SE-DAF? Förhoppningen är att även denna Caravelle kommer att bevaras.

I slutet av juli blev det åter möjligt för allmänheten att besöka Arlanda Flygsamlingar. Tills vidare är öppethållandet begränsat till tisdagar mellan 1000 och 1500. Bland de försiktighetsåtgärder som AFV vidtagit hör nedstängning av vår simulator, gratis handsprit, uppmaningar att hålla avstånd samt bibehållande av sunt förnuft.

Vi tror och hoppas att 2021 kommer att bli ett bättre år!

Jan Forsgren

Flyghistoria i miniatyr

Arlanda Flygsamlingar består inte endast av flygplan, motorer, simulatorer och vindtunnlar, utan även ett stort antal flygplansmodeller. Modellerna är i sig små konstverk, men de berättar också mycket om flygets utveckling och historia. En av de finaste samlingarna i utställningen, och jag tors påstå även nationellt, är Knut Brincks modeller. Montern där modellerna är utställda brukar väcka stort intresse bland såväl barnfamiljer som äldre besökare. Knut Brinck (1920-2003) var en känd keramiker. Om hans person och hans verk, vilka fortfarande betingar höga priser på samlarmarknaden, kan man läsa nätet. Där antyds också hans intresse för flyg, vilket bland annat kom till uttryck i hans tidiga engagemang i Svensk Flyghistorisk Förening. Han var föreningens förste arkivföreståndare och tillika en av dess första styrelsemedlemmar.

Knut Brincks modeller är huvudsakligen i skala 1:100. Några är byggda av trä och balsa, andra "out-of-the-box" med gamla kända märken som Frog, Airfix, Aurora, Heller och Tamiya, men huvuddelen är scratchbyggda eller ett hopplöck av delar från olika plastbyggsatser. Ett bra exempel är hans modell av experimentflygplanet Saab 210 Draken, sedermera "Lill-Draken". Kroppen kommer från Hellers North American X-15, fenan och innervingen från Hellers Mirage III, yttervingen från Auroras Lockheed F-104 och landningsstället från andra Frog- och Heller-modeller! Knut Brinck ville med

sina modeller också lyfta fram flyghistoria på väg att försvinna.



ASJA Viking I och II. Modellerna är inte mer än 10 centimeter stora. Foto: Lennart Berns

Sida vid sida går det sålunda att jämföra AB Svenska Järnvägsverkstädernas Aviatikavdelnings båda högvingade reseflygplan Viking och Viking II vilka användes av Stockholms-Tidningen som reportageflygplan. Viking provflögs för övrigt av Nils Söderberg, år 1931. Viking II konstruerades och flögs av Bo Lundberg, skapare av jaktflygplanet J 22. Som framgår av modellsamlingen spände Knut Brincks flygintresse över ett brett fält. En stor del handlar om japanskt flyg under andra världskriget. De japanska jaktflygplanen hade rena linjer och var prestandamässigt väl i klass med motsvarande amerikanska och europeiska typer. I övrigt handlar utställningen mycket i modeller med svenska förebilder. Så vid nästa besök i samlingarna: stanna upp vid montern med Knut Brincks modeller, beundra och begrunda!

Lennart Berns

Arlanda Flygsamlingar

Öppet varje helgfri tisdag 1000-1500
(OBS! Begränsat öppethållande p.g.a. Covid-19)

Kontaktinformation:

Postadress: Arlanda Flygsamlingar
190 45 STOCKHOLM-ARLANDA
Tel: 08-59360033
E-post: arlandasamling@telia.se

Hemsida: www.arlandaflygsamlingar.se

Plusgiro: 352680-3

Organisationsnummer: 802411-6561

Kontaktpersoner:

Jan Forsgren: Tel: 076-822 69 20

E-post: janforsgren@yahoo.se

Ove Andersson: Tel: 070-849 21 71

E-post: b.ove.andersson@telia.com