



På Arlanda Flygsamlingar finns ett stort antal flygmotorer.

Svensk luftfartshistoria

På Arlanda Flygsamlingar visas svensk civil luftfartshistoria från 1716 fram till idag. Här finns ett 50-tal civila flygplan och helikoptrar från 1910-talet och framåt. Dessutom ingår en fin samling flygmotorer samt några fordon.

Bland flygplanen kan nämnas Albatros B.II (1917), Rieseler R.III (1922), Junkers W 34 (1935), Götaverken GV-38 (1938) och Lockheed L-18 Lodestar (1943). Det mest spektakulära av våra flygplan är kanske den gula Douglas Skyraider (1951) som i Sverige använts för målbogsring åt Försvarsmakten.

Utöver ovan nämnda finns i samlingarna ett stort antal luftfartyg av olika kategorier. Andra sevärdheter är modeller, vindtunnlar, simulatorer och dioramor.

Här finns också ett stort arkiv med böcker, dokument och fotografier.

Ideellt arbete

Sedan 2014 är Trafikverket huvudman för Arlanda Flygsamlingar. För närvarande utförs arbetet här ideellt av kunniga flyghistoriker. Det gäller såväl restaurering av föremål, löpande drift som administration. Arbetet pågår kontinuerligt men är långsiktigt på grund av begränsade resurser.

Redan 1953 påbörjades insamlandet av föremål till ett framtida civilt flygmuseum vid Arlanda. Men



I den stora hallen på Arlanda Flygsamlingar finns bland många andra flygplan Lockheed Lodestar (till vänster) och Lockheed Electra Junior.

inte förrän 1998 invigdes en regelrätt visningslokal, i samlingarnas nuvarande byggnad. Med stöd av starka aktörer inom svensk flyg- och rymdindustri drevs verksamheten under namnet Aerospace Expo men lades ner 2001. Detta år bildades den ideella föreningen Arlanda Flygsamlingars Vänner för att förvalta föremålen.

Arbetet inkluderar idag underhåll och restaurering av flygplan, löpande drift samt administration.

Visionen är att detta arbete ska lägga grunden till ett permanent svenskt civilt luftfartsmuseum.

Nospartiet från det 1991 i Gottröra havererade MD-81-planet Dana Viking finns bevarat på Arlanda Flygsamlingar.

