
CARL CEDERSTRÖM

Carl Cederström föddes den 5 mars 1876 på gården Sanda i Österhaninge församling. Uppväxtåren tillbringades på flera skolor då lärarnas och elevens idéer ofta kolliderade. Familjen bestämde att Carl skulle studera till agronom och dessa studier skedde vid Alnarp i Skåne. Examen avlade han den 21 oktober 1890.

Följande år levde han ett kringflackande liv med en kort period i Amerika. Vid hemkomsten 1892 blev han arrendator på gården Brunn på Ingarö. Han startade 1907 bilfirman Bil-Bol som hade agentur för bland annat Horch och Puch.

Carl Cederström råkade 1909 befinna sig i Köln när Louis Bleriot, den förste som flög över engelska kanalen, hade uppvisningar där och då bestämde han sig för att lära sig flyga. 1910, vid 43 års ålder, befann sig Carl vid Bleriot's flygskola i Pau. Han lär vara den ende som klarade flygskolan utan haveri.

Åren 1911 och 1912 gjorde han uppvisningar i städer runt hela Sverige och även i Norge. Under de följande åren startade Carl Cederström den första flygverkstaden i Sverige.

När Carl Cederström och Gustaf Krokstedt skulle leveransflyga en flygbåt till Finland den 29 juni 1918 havererade flygplanet, NAB 12, någonstans över Östersjön. Kroppen efter Carl Cederström hittades av en ångare och fördes till Stockholm.

Han hedrades med en statsbegravning och gravsattes vid Ingarö kapell där ett monument restes till minne av Sveriges första flygpionjär.

Carl Cederström innehade internationellt diplom nr. 74 från 2 maj 1910 och Svenskt certifikat nr. 1.