
Enoch Thulin

Enoch Thulin föddes den 15 september 1881 i Simrishamn. Han hade möjlighet och vilja till att utbilda sig. Han tog studenten 1899 och fortsatte med en fil.kand följd av fil.lic och avslutade 1912 med en godkänd doktorsavhandling ”Luftmotstånd mot tunna plattor vid en föränderlig hastighet” och som handlade om grundläggande forskning i aero dynamik.

Tillsammans med Tord Ångström köpte han i juni 1913 det flygplan som Hugo Ångström köpte som anställd av Örebro konsortiet. Medan Thulin reste till Paris för att lära sig flyga arbetade Ångström med att reparera flygplanet.

Efter hemkomsten gjorde Thulin flera uppmärksammade uppvisningar och deltog även i den stora flyg tävlingen mellan Malmö och Stockholm som vanns av Hugo Sundstedt. Samtidigt bildade Thulin och hans vän Oscar Ask AVIS (Aeroplans varvet i Skåne) som byggde kopior av Bleriot flygplan.

År 1914 gjorde Enoch Thulin den 15 maj en direktflygning på 4 tim 17 min från Malmö till Stockholm med foton från Baltiska utställningens öppnande i Malmö avsedda för att publiceras i Dagens Nyheter dagen efter.

I augusti övertog Thulin ensam företaget AVIS och ombildade det till aktiebolag under namnet AERA (AB Enoch Thulins Aeroplan fabrik). Det blev sedan Sveriges största och första flygplansfabrik som 1918 hade cirka 1000 anställda.

1915 startade Thulin flygskolan vid Ljungbyhed som vid dess upphörande examinerat 101 elever, bland dessa Sveriges första kvinnliga pilot. Vid krigsslutet upphörde efterfrågan på flygplan och man försökte ett kort tag med bil tillverkning innan konkursen var ett faktum.

Den 14 maj 1919 omkom Enoch Thulin vid en provflygning i ett av sina flygplan.

Enoch Thulin innehade Internationellt diplom nr. 98 från 12 oktober 1912 och Svenskt diplom nr. 10 från 1913.