
Hugo Sundstedt

Hugo Herman föddes den 12 juli 1886 i Örebro. Modern och barnen blev inskrivna vid fattigvården och vid 6 års ålder blev Hugo utackorderad för 75 kr per år.

Namnet Sundstedt fick han 1898 när han blev fosterson till Olof Sundstedt.

Boklig bildning var nog inte Hugos största intresse av hans betyg att döma. För att bibringas lite hyfs och vett skrevs han 1900 in vid Skeppsgossekåren i Karlskrona.

Den karriären avslutades 1904 då han straffade ut sig ur Skeppsgossekåren och återvände till Örebro.

Han provade på matrosyrket ett tag innan han 1909 befinner sig i Stockholm och anställs som taxichaufför.

När Carl Cederström 1911 startade sin flygturné var Hugo anställd som allt i allo med lönen delvis betald i flyglektioner.

På våren 1912 började tidningarna skriva om den nye svenske piloten Hugo Sundstedt som övertalat några herrar att köpa Cederströms avlagda flygplan och anställa honom som pilot. Hans flygdiplom utfärdades först den 16 augusti 1912.

I oktober 1912 anordnades en vecka med flygtävlingar i Stockholm där striden om prispengarna stod mellan Hugo Sundstedt och Carl Cederström.

Under hösten 1913 agerade Hugo impressario för den franske konstflygaren Chevilliard som gjorde hisnande uppvisningar med ett Farman biplan. Under våren 1914 reste Hugo till Paris för att köpa ett likadant Farman flygplan. Vid landningen efter flygningen hem i juli månad havererade flygplanet och Hugo var utan både flygplan och inkomster.

Vid krigsutbrottet den 1 september inkallades han som pilot i marinflyget.

År 1916 blir han frikallad och emigrerade via Frankrike till Amerika. Han avled 1966 efter ett framgångsrikt liv inom Amerikansk flygindustri.

Hugo Sundstedt innehade Internationellt diplom nr. 97 och Svenskt certifikat nr. 9.