

som den yngste privatflygaren i Sverige. Filip Bendel fick ritningar till R III av Werner Rieseler och när han kom tillbaka till Stockholm i början av 1922, satte han och några kamrater igång att bygga denna typ. I början av juni var planet klart och gjorde provflygningar och i slutet av juni var besiktning och registrering klar. Flygplanet provflögs även av Werner Rieseler. Bendel utförde sedan en hel del reklamflygningar över Stockholm med start och landning på Ladugårdsgärde, men i slutet av 1922 reste Bendel till USA för studier. Planet fraktades sedan till familjens gård Nafsund utanför Eskilstuna och när han kom tillbaka till Sverige användes flygplanet sporadiskt i närheten av gården under ett par år.

1960 upptäcktes det av flyghistorikern Ola Lavesson efter tips från hans far och planet stod intakt på en loge. Godsägare Bendel skänkte sedan planet till Luftfartsverkets Museum. Därefter blev det renoverat på Ljungbyhed av verkmästare Hugo Svensson. Efter utställning på en mässa i Helsingborg förvarades flygmaskinen några år i Höganäs. Sedan blev det åter transport till Arlanda och planet restaurerades till nuvarande skick av bland andra bröderna Benny och Villy Karlsson från Arlandagruppen. S-AAR, som är Luftfartssamlingarnas klenod, hänger nu i museets tak vid entrén.

Reg. Ägare:
1922–06-02 Filip Bendel, Stockholm
1963 Gåva till Luftfartsverkets Museesamlingar, Arlanda

Operativ topphöjd: 2300 m
Tillv. nr. 1. År 1922.

Spännvidd:	7,0 m	Motor:	Haacke	32 hk
Längd:	5,28 m	Max. startvikt:		338 kg
Höjd:	2,0 m	Max. fart:		90 Km/tim

Arlanda Flygmuseums Vänner:
Sekreterare. Ordförande
Kurt Ivarsson Bertil Boberg



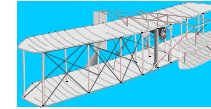
Arlanda Flygmuseums Vänner
Ordförande: Bertil Boberg
Tel. 08-756 87 34
Sekreterare: Kurt Ivarsson
Tel. 018- 38 09 74

Postgiron:
Kassör:
Åke Nilsson
Tel. 08-773 16 18

Flygbladet



Junkers W34



Skyraider

Arlanda Flygmuseums Vänner

November 2001

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

Möte frivilliggruppen 2001-11-01

Text: Bertil Boberg

Rapport från frivilliggruppens möte med Ingvar Robertsson (IR) 2001-11-01 ang. Stiftelsen Aerospaces styrelsemöte 2001-10-24.

Han meddelade i stort följande:

- Styrelsebeslutet kvarstår att museet stängs för visning 2001-12-01 och personalen är uppsagd. Renovering av flygplan kan fortsätta som tidigare och Luftfartsverket står för hyra och el.
- Flyttning till Västerås har skrinlagts, dels ville Västerås att Stiftelsen skulle stå för transportkostnaden cirka 7-8 miljoner och dels har Västerås Kommun visat ett svalt intresse.
- Som nytt alternativ har Barkarby dykt upp, så detta plus ev. flyttning inom Sigtuna Kommun fortsätter att utredas.
- Utredningen om själva Stiftelsens befogenheter etc. pågår och det sista är att ev. Tekniska Museet är s.k. huvudman.
- Förslag finns från vissa styrelseledamöter i Aerospace att hyra ut lämpliga flygplan till företag för visning. Pressrelease om detta utarbetas. Vi kräver att detta alternativ stoppas fortast möjligt. IR var själv av samma åsikt och lovade ta upp detta direkt.
- IR lovade ta upp vår handlingsplan vid nästa styrelsemöte 2001-12-04. Denna togs ej upp på agendan eftersom IR trodde att SFF's representant skulle ta upp den. Föreningens styrelse kommer att få träffa Aerospace styrelse före mötet den 4 december kl. 15:00.



- Flygplatschefen på Bromma har varit i kontakt med IR och vill ha bort Metropolitan (SE-CCX) eftersom den står olägligt. IR tar kontakt med P-O Olemyr om detta.

Vi hoppas att Stiftelsen Aerospace har ett positivt gensvar för vår handlingsplan. Dessutom har museichef, Anne Louise Kemdal, svarat på vårt brev och föreningens styrelse kommer att träffa henne och några av hennes medarbetare på Tekniska Museet den 27 november för att diskutera nedläggningshotet och försöka finna lösningar för framtiden.

Ordföranden

STADGAR FÖR FÖRENINGEN "ARLANDA FLYGMUSEUMS VÄNNER"

§ 1

Föreningen som är en ideell organisation skall bedriva sådan verksamhet, som främjar underhåll och renovering av civila museeflygplan, samt medverka till att verksamheten vid Arlanda Flygmuseum utvecklas och ansvarar för visning av museets föremål.

§ 2

Medlemskap i föreningen beviljas den, som inbetalt den vid föreningens årsmöte fastställda årsavgiften. I medlemskapet ingår fritt inträde till Arlanda Flygmuseum och eventuellt medlemsblad.

§ 3

Föreningens verksamhet finansieras via medlemsavgifter och annonser m.m.

§ 4

Föreningen skall hålla minst två möten om året varav ett årsmöte. Årsmötet hålles före april månads utgång. Till årsmötet kallas samtliga föreningsmedlemmar genom en kallelse senast två veckor före mötet.

Vid mötet skall följande dagordning gälla:

1. Mötet öppnande.
2. Val av justeringsmän tillika rösträknare.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Fastställande av dagordning.
5. Fråga om kallelse till mötet har skett stadseenligt.
6. Föredragning av revisionsberättelse.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Fastställande av budget och medlemsavgift för enskild person för det löpande verksamhetsåret.
9. Val av ordförande för en tid av ett år.



10. Val av fyra styrelseledamöter och en suppleant.
11. Val av valberedning.
12. Val av revisor och suppleant.
13. Inkomna motioner (inkomna före den 1 mars).
14. Övriga ärenden (för beslut fordras 2/3 majoritet).
15. Mötets avslutande.

§ 5

Styrelsebeslut.

Styrelsen är beslutsför då ordföranden och minst två styrelseledamöter är närvarande.

§ 6

Firmatecknare.

Föreningen tecknas ordföranden, kassören och en utsedd styrelseledamot enligt följande:

Vid belopp upp till 5000:- Kr var för sig och vid belopp över 5000:- Kr två i förening.

§ 7

Styrelsens ansvar.

Styrelsen leder föreningens verksamhet, svarar för dess ekonomi samt upprätthåller kontakten med Arlanda Flygmuseum och dess ledning och håller denna informerad om föreningens verksamhet.

§ 8

Upplösning.

Upplösning av föreningen skall beslutas av årsmötet och biträdas av tre fjärdedelar av antalet medlemmar, och eventuell likvid skall överföras till det ändamål som mötet beslutat.



RIESELER R III SE-AAR

Text: Bertil Boberg.

Bild: Sture Nilsson

Detta är det första sportflygplanet som tillverkats i Sverige och byggdes av Filip Bendel i

ett garage på Linnégatan i Stockholm. Bendel hade studerat i Berlin och en av hans lärare, Werner Rieseler, hade tillsammans med sin bror på fritiden konstruerat ett högvingat, ensitsigt sportflygplan kallat R III. Bendel tog flygcertifikat i Berlin i slutet av 1921 och 1922 fick han svenskt certifikat,

