



Flygplanvraket låg kvar till allmänt påseende och många vallfärdade till platsen. Man lät spänna upp ett rep runt maskinen plus att militär vakt ordnades. Sedan kom en lastbil och med nedmonterade vingar, som lades på flaket bogserades Taylorn med stjärten före till Sundsvall. En firma i Östersund hade lämnat ett pris på reparation efter ledning av Widmans beskrivning av skadorna.

Taylorn lastades på järnvägsvagn och SJ transporterade den till Östersund. Men vid framkomsten visade det sig att skadorna var mycket större än vad som angivits och därför ville firmen ha mera betalt. Widman å sin sida hävdade att SJ slarvat vid lastningen av vraket, och han ville minsann inte betala för skador som SJ enligt honom hade orsakat. Tvisten blev aldrig löst och planet förblev oreparerat. Det transporterades till Stockholm och kom i många år att hänga i taket hos en expressfirma. Motorn satte Allen sedermera in i en båt. I början av 1970-talet fick Arlandagruppen nys om planet och det tillhör nu Arlandasamlingarna i väntan på renovering.

Data Taylor Cub J2, SE-AGL:

Tillverkningsnr.: 989. År: 1937

Registrerad 1938-01-05, Allen Widman, Stockholm.

Havererad 1942-05-15

Avregistrerad 1954-12-01

I delar till Luftfartsverkets samlingar Arlanda: 1979

Motor: Continental  
A40-65, 37 Hk

Spännvidd: 10,6 m

Längd: 6,84 m

Höjd: 2,04 m

Max. startvikt: 440 kg

Max. fart: 140 km/h

Max. flygsträcka: 420 km

Operativ topphöjd: 3650 m

## Föreningens medlemmar tillönskas



**Arlanda Flygmuseums Vänner.** Organisationsnr. 80 24 11-6561. Postgironr 35 26 80-3

Ordförande:

Bertil Boberg

Tel. 08-756 87 34

Sekreterare:

Kurt Ivarsson

Tel. 018- 38 09 74

Ledamot:

Göthe Johansson

Tel. 08-512 353 47

Kassör:

Åke Nilsson

Tel. 08-773 16 18

## Medlemsblad



Funboplanet



GV38

# Arlanda Flygmuseums

Vänner

December 2002  
Nr. 8

Ansvarig utgivare:  
Bertil Boberg

Redaktör:  
Sture Nilsson

## Ordförandens rader

AFV:s (Arlanda Flygmuseums Vänner) styrelse tackar för den uppskattning den fått på olika sätt för föreningens verksamhet..

### Nuläget

Under årets första hälft togs upphängda flygplan ned och ställdes på golvet. Vingar mm demonterades från flertalet flygplan för att, tillsammans med övrigt museiinhåll läggas i "malpåse".

Den 28/6 låstes museets dörrar, i och med att tidigare anställda då slutade. Säkerhetsbevakningen är oförändrad



Några flygplan har återlämnats till tidigare ägare och andra har flyttats till andra platser inom landet. Men huvuddelen av museets historiska flygplan finns kvar. Och de som tidigare lagrats i provisoriska utrymmen finns nu, tillsammans med övriga inventarier, i säkert förvar inne i museilokalen.

Något praktiskt arbete har inte förekommit i museihallen det gångna året.

AFV:s styrelse m.fl. har dock haft ett flertal torsdagsträffar i Flygskolans matsal där ärtsoppa & pannkaka varit huvudrätt. Vid dessa informella möten har läget vid museet och dess framtid (ur föreningens synvinkel) ventilerats, vilket resulterat i de föreslagna planer som redovisas nedan

## Närmaste framtid

Efter en tids positiv dialog med en representant från Luftfartsverket kan föreningen nu återuppta viss verksamhet enligt följande handling:

### "Överenskommelse mellan Luftfartsverket, Arlanda (LFV), Tekniska Museet (TM) och Föreningen Arlanda Flygmuseums Vänner (AFV).

Föreningen har efter brev och förhandlingar kommit till följande överenskommelse om att på frivillig basis restaurera och uppdatera samlingarna i f.d. flygmuseet på Arlanda Flygplats under den tid som samlingarna kan vara kvar i aktuella byggnader.

- Ordförande i föreningen är ansvarig mot LFV för de insatser som görs.
- Fokusering ska ske på restaurering av flygplan och utrustning av stort flyghistoriskt värde.
- Föremål ingående i samlingarna skall registreras enligt de krav som TM fastställer.
- Materiel såsom motorer och dylikt som inte har flyghistoriskt värde eller där dubletter finns skall utsorteras för försäljning efter AFV:s godkännande.
- Visning av samlingarna kan ske i begränsad omfattning för specialister och grupper med nära anknytning till flygverksamhet.
- AFV skall upprätta verksamhetsplan för varje kvartal, som skall godkännas av LFV & TM och uppföljningsmöte sker första torsdagen i varje månad med början 5/12 2002.

Förutom registrering av föremålen kommer föreningen att starta att restaurera GV-38, MFI-10 (Vipan) och fortsätta renoveringen av Lockheed Lodestar samt vindtunneln och Linktrainern. Om du är intresserad att delta i det frivilliga arbetet på Arlanda tisdagar och torsdagar vänligen kontakta Sture Nilsson, tel 08-778 26 65 eller Bertil Boberg, tel 08-756 87 34 för närmare information".

## Årsmöte

Kallelse till föreningens första årsmöte, preliminärt i april nästa år, kommer att göras i kommande medlemsblad.

Ev. motioner om förslag till föreningen skickas till AFV ordförande i god tid före årsmötet.

## Kassörens rader Medlemsavgift för 2003

I detta decembernummer av föreningens Medlemsblad bifogas ett förtryckt inbetalningskort för medlemsavgift år 2003. Avgiften, 100:- och ev. extra bidrag, sätts in på föreningens postgirokonto 35 26 80-3 om möjligt senast januari 2003.

**OBS! Vänligen ange fullständig adress på inbetalningskortet.**

För närvarande är vi ca 150 medlemmar. Se bifogad medlemsmatrikel. På föreningens postgirokonto har vi nu ca 15.000 kr. Vi tackar för alla extra bidrag. Årets utgifter har varit kostnader för framställning av föreningens medlemsblad.

## Redaktörens rader

Har du något att berätta om ditt eller andras flygarliv, i luften eller på marken. Dela din historia med oss andra i föreningen i vilken form du vill: sanning eller skröna, kort eller lång, om möjligt med bilder. Allt är välkommet, maskin- eller handskrift.

Skicka historien till föreningens ordförande:

Bertil Boberg, Gläntvägen 27, 183 63 TÄBY, så snart som möjligt.

Historien skall helst inte ha varit publicerad tidigare. Har du fler historier så tackar vi också för dessa. Ange fullständig adress, och gärna telefonnummer. Historierna hoppas vi kunna få presentera i kommande medlemsblad.

Föreningens Medlemsblad har under året kommit ut med 5 nummer. Olika flygplan, som ingår i museets samlingar, såväl hembyggen som inköpta och av historiskt intresse, har behandlats, såväl deras data som deras färgstarka ägare. Detta tema ämnar vi fortsätta med.

I fortsättningen kommer mer information om den praktiska verksamheten vid museet.

Den frivilliggrupp, som är verksam för olika jobb består hittills av ca 10 personer, planerar att träffas en till två gånger per vecka.



Bilden visar mötesdeltagarna den 18/11 02, fr.v. Göthe Johansson (delvis skymd), Bengt Thelander, Kurt Ivarsson, Bertil Boberg, Kurt Scheidegger, Nils Åke Nilsson, Uno Sellgren. Bakom kameran Sture Nilsson.

## Den sista flygningen med SE-AGL. (fortsättning från föregående blad, nr 7, september)

Text: Bertil Boberg. Bild: Sture Nilsson

Men när de kom fram såg de hur Allen Widman kravlade sig ur alldeles blodig i ansiktet. Som tur var visade det sig att han endast hade ytliga skador, men han var lite vimmelkantig och svor ve och förbannelse över att hans nyinköpta läderjacka blivit förstörd. Han inspekterade vraket och insåg att det var stora skador på planet. Därefter gick han till den närbelägna affären och köpte plåster och gasbinda. Till expediten sade han i förtroende, att han skulle ha lyssnat på Söderström, som velat ta bort det olycksaliga hässjekopplet. Bil rekvirerades och Allen Widman försvann från Söneråsen.