



Bild: S Nilsson

Den nya motorutställningen med kolvmotorer till vänster, samt jetmotorer i mitten och till höger.  
Ytterligare, magasinerade kolvmotorer skall ingå i utställningen



Med detta medlemsblad bifogas även ett inbetalningskort för årsavgift 2004.

**Årsavgiften är oförändrad 100:-**

Som helst bör betalas in före januari månads utgång.

**AFV önskar alla medlemmar**

**En God Jul och Ett Gott Nytt År.**

# Medlemsblad Arlanda Flygmuseums Vänner

December 2003  
Utgåva nr. 10

Ansvarig utgivare:  
Bertil Boberg

Redaktör:  
Sture Nilsson

## AFV Rapport 3/03

Frivilligarbete: 1.8 – 31.10. 2003 (tisdagar o torsdagar)

Augusti	September	Oktober	Totalt
252 tim	222 tim	312 tim	787 tim.

Under augusti månad har vi i första hand försökt göra i ordning och placera ut 20 st kolv – och 10 st jetmotorer på en gemensam plats i lokalen. Detta blev färdigt till vår "open day", lördagen den 13 september. Ett tjugofemtal medlemmar hade hörsammat kallelsen och kom för att beskåda samlingarna.

Vi har även börjat renovering av Lockheed Lodestar. Motorkåpor och propellrar har, efter ett omfattande renoveringsarbete, monterats på plats igen. Motorerna är sedan tidigare tömda på oljor samt konserverade.

Upphångningsanordningar för både Mothen, SE-AGF, och segelflygplanet Pilatus, SE-TNU, är nästan klara för upphängning i taket. Skylift är beställd till början av december, då även SG-38:an och eventuellt Austern, SE-CBT kan hängas upp. En reva i duken under flygkroppen på Austern måste först åtgärdas, därefter kommer den också att hissas upp.

Renoveringsarbeten pågår även på DFS Olympia, SE-SGF, där vissa delar saknas och det är även en hel del omdukningsarbeten, som måste göras.

Vi har även fått klart med inköp av katalogiseringsprogrammet "Mikromarc", samma system som även Flygvapenmuseet har. Vi betalar för själva programmet (samma belopp, som vi fått i bidrag från Riksantikvarieämbetet) medan Luftfartsverket står för drift och utbildning. LFV har även införskaffat en ny dator med tillbehör,

**Arlanda Flygmuseums Vänner.** Organisationsnr. 80 24 11-6561. Postgironr 35 26 80-3

Ordförande:

Bertil Boberg  
Tfn. 08-756 87 34

Sekreterare:

Kurt Ivarsson  
Tfn. 018- 38 09 74

Ledamot:

Göthe Johansson  
Tfn. 08-512 353 47

Kassör:

Åke Nilsson  
Tfn. 08-773 16 18

som installerades i slutet av november. Sedan är planerna att påbörja registreringsarbetet i början av nästa år.

Per Björkner behöver **hjälp** med sortering mm av manualer samt tidskrifter och vi hoppas att någon av våra medlemmar har tid att kunna ställa upp. I så fall är ni hjärtligt välkomna ut till Arlanda på tisdagar eller torsdagar (ca 10:00 – 14:00).

Undertecknad håller på med texter till vår tilltänkta katalog över Arlandasamlingarna och Sture Nilsson med, bilder och layout.

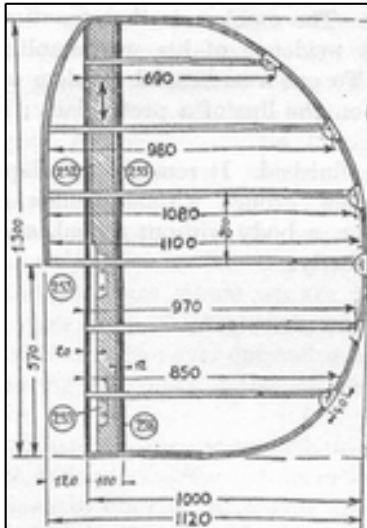
Vi hoppas att ha katalogen färdig i början av nästa år  
Bertil Boberg

### Hur Loppan blev färdigbyggd.

Text, bild: Göthe Johansson

Loppan hämtades till Arlandasamlingarna från Göteborg. Den bestod då av kropp med landningsställ, motor, tank och propeller.

Som hjälp att bygga den klar hade vi handboken "**The Flying Flea. Hur man bygger och flyger den**". Rikt illustrerad och skriven av fransmannen Henri Mignet.



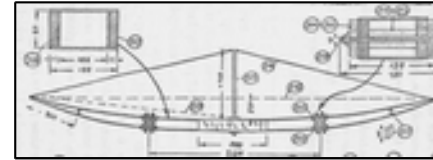
Jag började med att bygga sidorodret (se fig) som satt ihop med fenan. Tillsammans blev den 130 cm hög och 1120 cm bred.

Tyvärr blev Loppan sedan stående i flera år.

Jag blev senare kontaktad av Sveriges Television som ville låna den för att spela in Julkalendern.

Men då kom man också på att det behövdes vingar till den. I och med att jag arbetade på STV så fick jag också beställning att tillverka vingarna. Eftersom det blev bråttom så tog jag hjälp av pensionären Nils Pettersson som tidigare arbetat på ABA/SAS. Vi hade tidigare arbetat tillsammans med Breguet på Barkarby.

Den främre vingen är 6 meter lång och den fasta, bakre 4 meter. Båda är 140 cm breda.



För att tillverka vingbalkarna behövdes jigg (se fig). Genom att spänna upp balkarna som "pilbågar" så fungerade allt som tänkt. Balkarnas böjning "låstes" i

det böjda läget genom att vi limmade och spikade plywood på båda sidorna av resp. balk.

Spryglarna kläddes med plywood på en sida och kantförstärktes med lister. Vi byggde dessa efter den svenska förlagan av Henry Kjellsson. Dessa spryglar var raka på undersidan. Det var en intressant konstruktion att bygga.

När det sedan blev klart att klä vingarna så ställde Arlandagruppen upp en hel helg, för nu var det bråttom.

Eftersom Julkalendern handlar om en saga så hyrdes en Radio Control modell med c:a 50 cm spännvidd i Södertälje.

Jag byggde också en modell med 10 cm spännvidd med pilot och plats för en liten elmotor. Den skulle ju växa i sagan.

Mellan propellern och motorn hade vi en elmotor för att få "snurr" på propellern.

Med "trix" flög den "vuxna modellen" mot en rörlig blå himmel. Så efter detta var Loppan komplett.

Henri Mignet skriver att "the Flying Flea no 4 begun on the 6<sup>th</sup> August, 1933, took off from the ground on the 6<sup>th</sup> September".

Efter tre månaders provflygningar och justeringar kom den tillbaka till verkstaden igen "in good order after 10 hours flight, not ten hours of cruising in calm weather under blue sky, but ten hours of difficult trials in mid-winter, in bad weather, in rain and in storm. Fatigue and excessive cold gave me hallucinations in flight. But the Flea brought me back".  
Låter betryggande (red anm).

