

Årets utgifter, främst för tryck och porto av medlemsbladet, uppgick till kr. 3 135:00

Utgående behållning på föreningens PG-konto kr. 31 956:47

Styrelsesammanträden:

Styrelsen har under verksamhetsperioden haft 7 sammanträden.

Verksamhet

Stiftelsen Aerospace styrelse beslöt i oktober 2001 att stiftelsen skulle försättas i likvidation och flygmuseet upphöra med allmän visning från 1.12.2001. Den fasta personalen skulle sägas upp enligt avtal och museet stängas definitivt 30.6.2002.

Under första halvåret kunde vi frivilliga endast se på och hjälpa till med magasineringen av föremålen. Stiftelsen Aerospace styrelse hade dessutom bestämt att låna ut SK-12, Bergfalken och Funboplanet till Segelflygmuseet vid Älleberg plus att "Mitt första hembygge" och SE-ATZ Piper Cub hämtades av ägarna.

Efter sommaren har föreningens styrelse med flera försökt påverka Luftfartsverket på Arlanda (LFV) och Tekniska Museet (TM) dels genom brev, och dels genom möten att vi skall få möjlighet att fortsätta renoveringsarbetena mm.

Efter en tids positiva dialoger träffades en överenskommelse med LFV och TM, som bland annat innebär följande:

öreningens medlemmar skall fortsätta renovera flygplan med historiskt värde, alla föremål skall registreras enligt krav som TM fastställer.

Dessutom skall föreningen kunna visa samlingarna för specialister och grupper med nära anknytning till flygverksamhet. Verksamhetsplan skall upprättas för varje kvartal och som skall godkännas av LFV o TM.

Sedan början av december har en grupp på 5-7 personer varit sysselsatta med uppsnygning och omplacering av föremål samt diskussioner om registrering mm.

Arlanda 2002-12-31

Bertil Boberg Kurt Ivarsson N Åke Nilsson Sture Nilsson Göthe Johansson
Ordförande Sekreterare Kassör Redaktör Ledamot

Redaktörens rader

Till alla som betalt föreningens årsavgift för 2003 bifogas ett medlemskort med denna utgåva. Vänligen skriv din namnteckning på kortet.

Vi saknar tyvärr avsändarnamn och adress på några av de inbetalda årsavgifterna.

Arlanda Flygmuseums Vänner. Organisationsnr. 80 24 11-6561. Postgironr 35 26 80-3

Ordförande:	Sekreterare:	Ledamot:	Kassör:
Bertil Boberg	Kurt Ivarsson	Göthe Johansson	Åke Nilsson
Tel. 08-756 87 34	Tel. 018- 38 09 74	Tel. 08-512 353 47	Tel. 08-773 16 18

Medlemsblad



Arlanda Flygmuseums Vänner

Februari 2003
Utgåva nr. 7

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

Ordförandens rader.

Den överenskommelse om verksamheten vid museet som gjorts med LFV och TM presenterades i förra medlemsbladet (december). I korthet innebär den att föreningen kan fortsätta verksamheten vid museet i samarbete med LFV och TM. Arbetet pågår för fullt tisdagar och torsdagar. Vilket innebär att sortera upp, registrera samt lagra undan material och lastpallar för att frigöra golvyta i museihallen samt att vartefter se över och hänga upp vissa flygplan i takbalkarna. Vi har hittills också försökt placera om maskiner och motorer för att få det mer överskådligt. Dessutom håller vi på med förberedelser för registrering av föremål och dokument.

Vi har haft två möten med LFV och TM samt besökt Flygvapenmuseet för att se

och lära hur de utför dessa moment.

Flygvapenmuseet använder sedan ca ett år ett lokalt Windowsbaserat registreringsprogram, Mikromarc. Systemlösningen är gjord för bibliotek, museer, arkiv och angränsande områden. Det används huvudsakligen i Skandinavien där ca 2000 system är i drift. Systemet är lättanvänt och självinstruerande. Visningen av systemet gav ett positivt intryck och visningen av innehållet i museets förnämliga lagerbyggnad imponerade.

DOUGLAS C47A, DAKOTA, DC3. Prel. Reg. SE-AYM

Text: Bertil Boberg, Sture Nilsson.

DC3 är en vidareutveckling av DC2, ett tvåmotorigt, lågvingat trafikflygplan.

Den första flygningen ägde rum den 22/12 1935. Det fick ett mycket positivt mottagande av flygbolagen och blev snabbt den populäraste

flygplanstypen. Andra världskriget medförde en enorm tillverkning av detta plan. Nästan 11000 st C-47 tillverkades i USA, plus 2000 st i Sovjetunionen (LI-2) och ytterligare 450 st i Japan (L 2 D2). Efter kriget översvämmades den civila marknaden av tusental C-47 Dakota. Planet hade en kapacitet på 28-32 passagerare och blev även populär här i Sverige. Ett antal flygbolag, som ABA/SAS; Skandinavisk Aero B, Transair, Linjeflyg m fl flög DC3 i många år. Än i dag finns det två maskiner i flygande skick i Sverige, nämligen Flygande Veteranernas "Daisy" och Åke Janssons DC3 i Vallentuna.

Denna Douglas C47 "Dakota" provflögs den 1943 i Long Beach, Kalifornien och överfördes till USAAF, 71th Troop Carrier Squadron i Nebraska och därefter till 73rd Sqd med bokstäverna CN-B. 1944 överfördes den till Europa och deltog vid invasionen av Normandie. Skandinavisk Aero AB köpte in fyra surplus C47 efter kriget 1945, varav tre blev inregistrerade, men denna maskin blev reservdelsplan. Efter fyra år på Norrtälje Flygfält köptes skalet (det som fanns kvar) av handelsmannen K Österman i Norrtälje och blev "Café DC3" i Societetsparken sommaren 1949 och döpt till "Svea Fritze". Serveringstillståndet drogs in 1975 och meningen var att planet skulle skrotas. Men Arlandagruppen med Göthe Johansson i spetsen lyckades få Civilförvarsskolan i Rosersberg intresserade och efter att inköpet blivit klart transporterades planet i delar till Rosersberg. Efter ett par år överfördes C47 till Arlanda i väntan på renovering. I Norrtälje har det bildats en förening "Café DC3:ans Vänner" som skall försöka renovera maskinen. Den 20/12 2002 transporterades maskindelarna tillbaka till Norrtälje för att återuppyggas.

Registrerade ägare:

1943 - 1945 US Army Air Force, nr 42-24049.

1945 - 1949 Skandinavisk Aero, Norrtälje

1949 - 1977 Café DC-3, K Österman, Norrtälje.

1977 - Civilförvarsskolan, Rosersberg. Därefter skänkt till Luftfartsamlingarna, Arlanda.

Tillverkningsnummer: 8811. År 1943.

Motor: 2x1200 hk, P&W R 1830-92

Spännvidd: 29,00m Max. fart: 290 km/tim

Längd: 19,50 m Max. startvikt: 11400 kg

Höjd: 5,50 m Operativ topphöjd: 7300 m

Godkänt utdrag från nyheter i Norrtelje Tidning 2002-12-23 (som också dokumentärfilmade flytten).

Text: Pernilla Josefsson.

"Lyckad flytt när DC3:an kom hem.

DC3:an står bakom det gamla flygmuseet på Arlanda. Den rostiga flygplanskroppen vilar på högar av lastpallar. Vingarna står lutade mot en gul hangar. Hon har varit med om mycket. Motorerna är sedan länge sålda och vingarna märkta av kulhål. Trots alla skador ska hon ut och resa igen. Hem till Norrtälje. Och om allt går vägen så kommer hon till sommaren att vara lika vacker utvändigt som hon en gång var. Väl i Norrtälje åker karavanen Bergsgatsbacken ner och över ån. Människor stannar upp och tittar till när de ser "Svea" komma åkande bland julgranar och glöggförsäljare. Många ler, DC3:an är tillbaka där hon hör hemma."

Arlanda Flygmuseums Vänner känner också nostalgin för "Svea" och hoppas att hon får en bra ansiktslyftning och en angenäm tillvaro hos "Café DC3:ans Vänner" och hos Norrtäljeborna.

Årsberättelse för verksamhetsåret 2002

Föreningen Arlanda Flygmuseums Vänner (AFV) bildades i oktober 2001 av en grupp frivilliga på museet för att försöka bevara flygmuseet på Arlanda. En konstituerande stämma hölls i November 2001, då följande styrelse utsågs för 2002.

Ordförande: Bertil Boberg
Sekreterare: Kurt Ivarsson
Kassör: Nils-Åke Nilsson
Redaktör: Sture Nilsson
Ledamot: Göthe Johansson
Suppleant: Kurt Scheidegger
Valberedning: Bengt Thelander, sammankallande
Kjell Havring
Bengt-Åke Nilsson

Till revisor utsågs Bengt Gerby med Bengt Bengtsson som suppleant. Skattemyndigheten har registrerat föreningen den 27 mars med organisationsnummer 80 24 11-6561.

Medlemmar:

Antal medlemmar uppgick till 169 st per 31 december 2002

Ekonomi:

Årets inkomster, medlemsavgifter kr. 25 715:47 och frivilliga bidrag kr. 9 376:00 samt en mindre ränta.