

Svensk Flygtjänst blev generalagent för Bücker i Sverige och köpte tre plan för eget bruk. SE-AGU flögs hem från Berlin till Stockholm i början av januari 1938 med Nils Bernström som pilot. Flygplanet användes mest som skolflygplan i cirka 20 år utan några större haverier och var även uthyrt viss tid till Stockholms Flygklubb. Planet omdukades i januari 1945 och målades brunt. 1946-12-27 överfördes ägandet till Swedish Air Service Ltd. Den totala flygtiden var då 2530 timmar. Under 1950 utfördes bland annat motorbyte och planet blir ej luftvärdigt förrän 1952-02-09. Luftvärdigheten utgick 1959-06-09. Planet avregistrerades 1961-12-05 och skänktes då till Luftfartsverket.



Planet gjordes i ordning av Arlandagruppen och målades om i ursprungsfärgen gul. 1980 hängdes det upp i Kulturhuset i Stockholm. 1982 flyttades det till gamla charterhallen på Arlanda och 1983 vidare till nya inrikeshallen. Sedan 1997 är planet utlånat och upphängt i avgångshallen vid Midlanda Flygplats i Sundsvall.

Registrerade ägare:

1938-01-28 Svensk Flygtjänst Stockholm
1961-12-05 Gåva till Luftfartsverkets Museum, Arlanda.

Tillverkningsnummer: 846. År 1937

Motor: Hirth H M 504, 105 HK
Spännvidd: 7,40 m Max. fart: 183 km/tim
Längd: 6,62 m Max. flygsträcka: 650 km
Höjd: 2,25 m Max. starvikt: 670 kg
Operativ topphöjd: 3500 m

Felrapport från loggbok:
Anm. 1: Möss i cockpit.
Åtg. 1: Katt installerad.

Anm.2: Saknar motor nr. 3
Åtg. 2: Motor hittad på höger vinge, framkant.

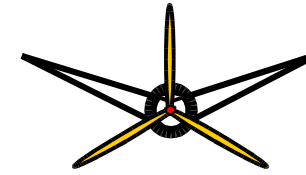


Arlanda Flygmuseums Vänner. Organisationsnr. 80 24 11-6561. Postgironr 35 26 80-3
Ordförande: Sekretärer: Ledamot: Kassör:
Bertil Boberg Kurt Ivarsson Göthe Johansson Åke Nilsson
Tel. 08-756 87 34 Tel. 018- 38 09 74 Tel. 08-512 353 47 Tel. 08-773 16 18

Medlemsblad



GV-38



SK12

Arlanda Flygmuseums Vänner

Maj 2003
Utgåva nr. 8

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

Dags igen för en rapport om vad som hänt sen sist och vad som är planerat.

Rapport 1/2003.

AFV-s verksamhet på Arlanda Flygmuseum, 2002-12-01--2003-02-28.

Tjänstgöring tisdagar och torsdagar, kl. 10:00--16:00

Delt.:	Bengt Thelander (BT)	21 dgr	C-O Andersson (COA)	2dgr
	Göthe Johansson (GJ)	17 "	Uno Sellgren (US)	2 "
	Bertil Boberg (BoB)	17 " + adm.	Erik Hammar (EH)	2 "
	Sture Nilsson (SN)	14 " + adm.	René Scherer (RS)	1 dg
	Bengt-Åke Nilsson (BÅN)	14 "	Bengt Gerby (BG)	1 "
	Kurt Ivarsson (KI)	9 "	Bertil Palmblad (BP)	1 "
	Kurt Scheidegger (KS)	6 "		
	Nil-Åke Nilsson (NÅN)	3 " + adm.	Totalt	110 dagar

Utfört arbete:

1. På grund av att föremål placerats i s.k. malpåse i museet har vi först vidtagit allmän städning plus iordningställande av café "Göthlandia".
2. Omplacering har gjorts av alla motorer så att de kan visas. Lockheed Lodestar har förflyttats manuellt 5 meter i sidled. Lådor och pallar med reservdelar m.m. (ca 25 pallar) har märkts och basregistrerats för vidare trpt till Blå tältet (BT)
3. S-AAR Rieselern och Funäsplanet har monterats ihop och lyfts upp i huvudbalken. Flygkroppar till hembyggen, plus flygkropp och motor till SE-AGL "Cub J2", Loppa och Flygfisken har lyfts upp på containrarna. BT har gjort vissa omflyttningar av vindtunnlarna.

4. Alla manualer till museiflygplanen har tagits fram och placerats i kontorets bokhylla. Två datorer har monterats, inkopplats och förberetts för registrering. Vid besök på Flygvapenmuseet 2003-02-04 fick vi information om deras registreringssystem MIKROMARC, som även brukas av andra museer och som verkar anpassat till vårt behov. SN undersöker vidare och vi har kontakt med LFV i ärendet. Vi skall även försöka få bidrag från Riksantikvarieämbete. Beräknad kostnad ca 50.000 kr. KI undersöker.

Målsättning för verksamhet 2003-01-03--2003-05-31

- v Transportera och placera ut ca 25 pallar i Blå Tältets hyllor samt motorer i retur.
- v Omplacera LFV:s fordon med hjälp av LFV:s fältavdelning så att vi kan komma åt bland annat SG-38, Tiger Cub, SE-ADR:s cockpit, Linktrainern och Vindtunnlar. Ansvarig BT/GJ.
- v SE-EUR "Dove" och SE-KAL "Siebel" skall transporteras från K-rampen till museigården och vi hoppas även att SE-DAI (DAF) "Caravelle" kan placeras i närheten. Efter tvättning mm skall SE-EUR "Dove" placeras i museet enl. överenskommelse. Ansvariga KI/US.
- v Alla verktyg och verkstadsmaskiner måste placeras på ett ställe och registreras samt att ha en mobil enhet vid renoveringar av GV-38:an, Norseman och Vipan. Arbete påbörjas under perioden.
- v Vi skall även börja basregistrera och föra in registreringar på data. Ansvariga: SN/BoB med hjälp av BÅN/KS.

Protokoll från föreningen Arlanda Flygmuseums Vänners årsmöte 2003-03-29.

1. Föreningens ordförande öppnade mötet och informerade om frivilligarbetet under första kvartalet.
2. Att justera dagens protokoll valdes Bengt Gerby och Bengt Bengtsson
3. Till ordförande för dagens möte valdes Kurt Ivarsson och till sekreterare Bertil Boberg
4. Mötet fastställde dagordningen
5. Kallelse till mötet har skett stadgeenligt
6. Mötet godkände redovisningen för det förlängda räkenskapsåret 2001-10-01 -- 2002-12-31.
7. Revisor Bengt Gerby föredrog revisionsberättelsen och styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det förlängda verksamhetsåret.
8. Bertil Boberg föredrog budgeten för 2003 som godkändes. Beslöts även att medlemsavgiften skall vara oförändrad för 2004, dvs. 100 kronor/år
9. Val av ordförande, beslöts omval av Bertil Boberg på ett år

10. Val av kassör, beslöts omval av Nils-Åke Nilsson på två år

11. Val av övriga styrelseledamöter och suppleant

Beslut: Omval av styrelseledamot Kurt Ivarsson på ett år

Omval av " Sture Nilsson på två år

Omval av " Göthe Johansson på två år

Omval av styrelsesuppleant Kurt Scheidegger på ett år

12. Till revisor omvaldes Bengt Gerby med Bengt Bengtsson som revisionsuppleant på ett år.
13. Till valberedning omvaldes Bengt Thelander, sammankallande, Kjell Havring och Bengt-Åke Nilsson på ett år
14. En motion hade inkommit till styrelsen om öppethållande av museet sista lördagen i månaden för de medlemmar som är intresserade av att delta i renoveringsarbetet. Beslöts att styrelsen kommer med förslag under våren i frågan
15. Övriga ärenden (för beslut fordras 2/3 majoritet). Carina Broman informerade om hur Stockholms Flygklubbar, i september, tänkt uppmärksamma 100-årsminnet av flygets födelse. Mötet beslöt att föreningen skall delta i arrangemanget. Carina återkommer i ärendet.
16. Då inga fler ärenden förelåg avslutades mötet.

Arlanda 2003-03-28

Bertil Boberg

Justeras:

Bengt Gerby

Bengt Bengtsson

Bücker BÜ 131 B-3 "Jungmann". SE-AGU

Text: Bertil Boberg. Bild: Sture Nilsson



Bü 131 konstruerades 1934 av A.J. Andersson (i flygarkretsar även kallad AJ) anställd hos Bücker Flugzeugbau GmbH i Berlin, vars grundare tidigare varit chef för Svenska Aero AB på Lidingö där även AJ var anställd.

Bü 131 är ett enmotorigt tvåsitsigt biplan som blev en mycket lyckad och lättflugen konstruktion.

Det användes i 23 länder som skol- och konstflygplan i tre versioner. Totalt byggdes över 2000 Jungmann i Tyskland, varav 400 st till Jugoslavien. Planet blev också licenstillverkat i Schweiz 130 st, Tjeckoslovakien 570 st, Spanien 530 st. och i Japan 1375 st.