

RAPPORT 2/2004. Arlanda Flygmuseums Vänners frivilliga verksamhet med Arlandasamlingarna 1/4 – 30/6 2004.

Närvaro: Bengt Thelander, 16 dgr, Göthe Johansson, 17 dgr, Kurt Ivarsson 15 dgr, Kurt Scheidegger 19 dgr, Bengt Simson 16 dgr, Sture Nilsson 14 dgr, N Åke Nilsson 13 dgr, Bengt Gerby 8 dgr, Bertil Palmblad 4 dgr, Bertil Boberg 22 dgr.

Totalt 144 dgr eller 864 timmar,+ LFV, Per Björkner, 22 dgr.

Under denna period har bland annat följande :

Flygplan: Vi har hjälpt till vid lastning av SE-BGA Klemm 35, som lämnats till Håkan Wijkander enligt överenskommelse med LFV i byte med SE-BHF, som kommer utställningsklar till museet september 2005. Omflyttning av flygplan har skett, så att Skyraidern och Lodestaren kan transporteras ut på museigården för rengöring. Beträffande SE-SGF, DFS Olympia, så har stabilisatorn med höjdroder kommit tillbaka från Älleberg och dukning av denna har påbörjats. Dessutom har vi förberett så att Tiger Cub, SE-CBT Auster kan lyftas upp i takbalken.

Vi behöver även hjälp med restaurering av flygplan m.m.

Motorer: LFV har via AFV köpt en begagnad 20-fots container, som placerats ute på museigården och med hjälp av LFV:s Fältavdelning har vi placerat SE-CCX motorer plus Twin Bonanza vingar i denna.

Registrering: Alla flygplan, motorer och fordon är nu registrerade i databasen "Mikromarc" där länkning gjorts till respektive datablad och tidigare scannade bilder (ca. 500 st). Per fortsätter med insortering av böcker, manualer, journaler m.m. Vi har, tillsvidare, placerat dubletter i en omklädningsbarack ute på museigården.

Modeller: Flygplansmodeller i olika skala har placerats i montrar. Ett flertal modeller har även mottagits som gåva från privatpersoner. Avsikten är att arrangera en samlad större modellutställning i lokalen.

Arlanda 2004.07.25./ Bertil Boberg

Arlanda Flygmuseums Vänner. Organisationsnr. 80 24 11-6561. Postgironr 35 26 80-3
c/o Luftfartsverket, 190 45, Stockholm-Arlanda. Tfn. 08-593 600 33

Ordförande:	Sekreterare:	Ledamot:	Kassör:
Bertil Boberg	Kurt Ivarsson	Göthe Johansson	Åke Nilsson
Tfn. 08-756 87 34	Tfn. 018- 38 09 74	Tfn. 08-512 353 47	Tfn. 08-773 16 18

Medlemsblad

Arlanda Flygmuseums Vänner

Augusti 2004
Utgåva nr. 13

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

Arlandasamlingarnas Katalog.



Arlanda Flygmuseums Vänner har, i samråd med Luftfartsverket, sammanställt en katalog på 66 sidor.

Katalogen innehåller förord och Arlandagruppens historia. Dessutom bilder, historik och data för samlingarnas samtliga flygplan (47 st), jet- och kolvmotorer (31 st), fordon (8 st), vindtunnel (1 st) och vägkarta till samlingarna.

Katalogens pris är SEK 125:-/st, (föreningsmedlemmar: SEK 75:-/st) + porto 25:-.

Den kan beställas genom att sätta in beloppet på:
postgirokonto nr: 35 26 80-3.

Vänligen ange namn och adress på postgiroblanketten.

Öppet hus !

Från och med lördagen den 4/9 2004 och tills vidare kl. 10:00 –16:00, första lördagen i månaden visar Arlanda Flygmuseums Vänner, Luftfartsverkets flyghistoriska samlingar på Arlanda. Alla medlemmar med familj, vänner och bekanta är hjärtligt välkomna.

Zeppelinbesök hos BFK, Tullinge

Text och bild: Sture Nilsson



Den 17 juli 2004 anlände, efter ca en veckas försening, Zeppelinaren "YOKOSO Japan" till Botkyrka Flygklubb (BFK) där den stannade ett par dagar.

Trots ringa annonsering kom många besökare för att bevittna ett flertal start och landningar.

Besöket var i sig självt en historisk händelse för BFK, som är Sveriges största flygklubb. Tyvärr måste klubbens flygverksamhet upphöra i höst. Men klubben kan vara kvar i sina lokaler till slutet av 2005 (om inget ändras, som man får hoppas). Orsaken är att bostäder skall byggas på fältet.

YOKOSO är en modern Zeppelin NT (New Technology) inköpt av Nippon Airship Corporation, Japan.

Besöket ingick i en "ferry flight" från Fredrichshafen, Tyskland till Tokyo via ett antal europeiska länder upp till Sverige, Finland och Ryssland. Total flygsträcka i Europa var mer än 5000 km, i Ryssland ytterligare 10.000 km. (Denna distans är längre än Graf Zeppelin LZ 127 "non stop" flygning från Europa till Japan på 11247 km som startade 15 augusti 1927 (kl. 04:35) med 41 mans besättning, 20 passagerare och 400 kg post.)

Flygningen ingår även som ett 75-årsjubileum av Graf Zeppelin's världsflygning Fredrichshafen – Tokyo. Efter ankomst till Japan i slutet av

augusti 2004, skall luftskeppet bl.a. användas till PR-flygningar för 2005 Världsutställning i Aichi, Japan.

Arrangörerna påpekar att de fortfarande har några "veteraner" som var engagerade i liknande projekt i Japan för ca 35 år sedan och som nu är i 80-årsåldern. Så man vill nu försöka introducera en ny typ av luftskepp "Zeppelin NT" för en yngre generation.

Vi får hoppas att det lyckas.

Luftskepp är inte lika beroende av konventionella flygplatser som flygplan vilket gör att de kan operera mer oberoende av landningsplatser. Därtill kan komforten ombord vara vilsam och behaglig. Den kan lyfta och transportera tunga laster vid byggnation, vid katastrofer, och är miljövänlig. Det finns naturligtvis fler användningsområden, inte minst för sightseeingturer eller övervakning.

Tekniska data och annan information:

Namn	'Yokoso Japan' (Visit Japan)
Längd	75,0 m.
Bredd	19,5 m
Höjd	17,4 m
Volym	8.225 m ³
Besättning/Passagerare	2/14
Max startvikt	8.040 kg
Tomvikt	1.900 kg
Motorer	3 st. 200 hk
Max hastighet	125 km/tim
Max flygsträcka	900 km
Max flyghöjd	2.600 m
Max flygtid	24 timmar
Inköpspris	YEN ca 1,5 billion

