

Vi har även med underlag från en av SAS simulators emballage byggt upp en förrådsbyggnad på cirka 20 kvadratmeter under ledning av Kurt Scheidegger, och som beräknas färdig under november.

Vår simulator från 1940-talet har Bengt Thelander mekat med och fått den att fungera.

Vi håller på med registrering och där finns det mycket att göra. Bland annat har Sture registrerat ca 700 bilder och ca 50 st. gamla resedagböcker från AB Aerotransport i Malmö under tiden 1924-30 med bl.a. Junkers F13 och G23. Piloter: Ahrenberg, Sjunnesson, Lindner, Liljeberg, Roll m.fl. Dessutom är data och bilder för samlingarnas alla flygplan, motorer och fordon registrerade. Arlanda 2004.11.03/Bertil Boberg.

Närvaro (dagar): Bengt Thelander 14, Göthe Johansson 11, Kurt Ivarsson 10, Kurt Scheidegger 13, Nils-Åke Nilsson 6, Sture Nilsson 12, Bengt Gerby 5, P O Olemyr 5, Bertil Palmblad 4, Per Sviberg 3, Kjell Ohlén 2, Sten Holmberg 1 dag, Bertil Boberg 13 samt Per Björkner LFV 24.



Med detta medlemsblad bifogas även ett inbetalningskort för årsavgift 2005.

Årsavgiften är oförändrad 100:-

som helst bör betalas in före januari månads utgång.

AFV önskar alla medlemmar

En God Jul och Ett Gott Nytt År.

Arlanda Flygmuseums Vänner. Organisationsnr. 80 24 11-6561. Postgironr 35 26 80-3

Ordförande:

Bertil Boberg
Tfn. 08-756 87 34

Sekreterare:

Kurt Ivarsson
Tfn. 018- 38 09 74

Ledamot:

Göthe Johansson
Tfn. 08-512 353 47

Kassör:

Åke Nilsson
Tfn. 08-773 16 18

Medlemsblad

Arlanda Flygmuseums Vänner

December 2004
Utgåva nr. 14

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

Öppet hus !

OBS! Lördagen den 1/1 2005 är inställd.

Från och med lördagen den 8/1 2005 och tills vidare kl. 11:00 –15:00, första lördagen i månaden, visar Arlanda Flygmuseums Vänner, Luftfartsverkets flyghistoriska samlingar på Arlanda. Alla medlemmar med familj, vänner och bekanta är hjärtligt välkomna.

Göthe Johanssons berättelse om resa till finska Lappland för att söka efter en motor till Junkers-52 sommaren 1980.

Träffade en finne 1978, som berättade för mig att han varit och vandrat i finska Lappland ovanför Enare träsk och där han bland annat hittat en havererad tysk Junkers JU-52, som han även tagit bilder på. Eftersom Arlandasamlingarnas cockpit efter SE-ADR "Södermanland" saknade en motor blev jag intresserad av detta projekt.

Jag sökte tillstånd hos finska flygstaben om att få leta och i så fall ta hand om en motor och de gav mig tillstånd till projektet.

Jag och min son Stefan fick åka bil med min bror från Gällivare till Rovaniemi cirka 60 mils färd. Sedan tog vi postbussen till Norgam. Fina asfalterade vägar med lämpligt stopp för fika och då fick man köpa finska munkar (tre gånger så stora som hemma). Det var ett ödsligt landskap vi åkte igenom, stora myrar m m, så det var tur att

vi fick höra på dragspelsmusik i bussen. Resan tog cirka fyra timmar till Norgam, som ligger vid gränsälven mot Norge där vi slog upp vårt tält och övernattade.

Sedan började vi vandra söderut med en packning på cirka 20 kilo. Efter ett tag mötte vi en äldre dam på vägen, och hon frågade på finska "var i fridens namn skall ni gå". Eftersom jag är uppfödd i Gällivare kunde jag svara på finska. Min son blev förvånad och frågade mig "pratar du sånt där språk".



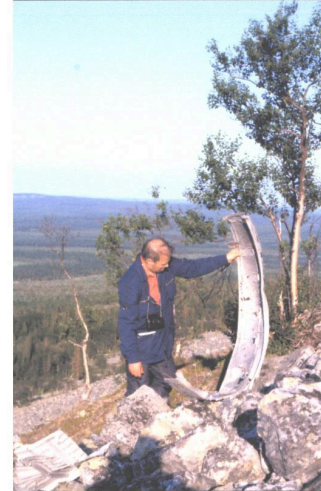
Rester av Junkers JU-52:an vid den lilla "kratersjön"

Han bodde vackert vid ändan av en sjö. Efter att vi framfört vårt önskemål gjorde han en skiss på hur vi skulle gå ytterligare 5 km. Det var bara att följa en bäck, och vi gick upp på en bergsrygg där vi kunde se bäcken hela tiden. Finska Lappland har inte så höga berg som i Sverige, men det var vackert och det var fritt från insekter samt gånligt.

Efter två dagars vandring var vi framme vid sjön och enligt postmästarens skiss skulle JU 52:an ligga vid en stor vattensamling. Men när vi tittade ut över nejden såg vi flera vattensamlingar så vi fick kolla av efterhand. Vid 5:e vattensamlingen fann vi flygdelar. Jag hittade korrigerad plåtbitar och förstod att här var det. Stefan sade till mig "jösses vad du fick bråttom till vrakstället". Där var det som en kratersjö cirka 2,5 m djup så från det hållet kunde man ej se något. Men från andra sidan såg man delar av planet och det fanns en hel del prylar kvar som motorfästen, cowlings m m .

Jag berättade för henne om vårt ärende och hon sade till oss att ta kontakt med postmästaren i nästa by, han vet var den där flygmaskinen ligger. Efter en halvmils vandring kom vi fram till byn och fick kontakt med postmästaren.

Jag skulle titta på en cowlings, som låg en bit ut i vattnet, men jag sjönk ner till midjan det var bottenlöst, så Stefan fick snabbt tag i mig och hjälpte mig upp på fast mark. Vad fanns då kvar av JU-52:an?. Vingarna var intakta så man kunde gå intill kroppen, tyvärr var den nerskuren till golvet. Lapparna behövde väl plåten till sina kåtor. I vattnet kring kroppen låg stabilisatorn, sidoroder och en ingångsdörr till cockpiten. Vi hittade även en motor och motorblock samt en hel cowlings.



Men hur skulle vi få med oss detta?. Vi hade allaredan 20 kg packning, så allt fick ligga kvar.

Sedan var det dags att vända hemåt cirka 4,5 mil att vandra innan vi kunde sätta oss i postbussen till Rovaniemi

Göthe med cowlings

RAPPORT 3/2004, Arlanda Flygmuseums Vänners frivilliga verksamhet med Arlandasamlingarna 1/7 – 30/9 2004.

Vi har varit 14 st. som arbetat med samlingarna under semesterperioden och vi har fått tre nya frivilliga P O Olemyr, Per Sviberg och Kjell Ohlén, som vi hälsar välkomna i gänget. Totalt har vi under 3:e kvartalet varit på f.d. museet 99 dagar dvs 594 timmar.

Under perioden har vi transporterat de stora flygplanen Lodestaren, Skyraidern utomhus för tvättning. Dessutom har vi med hjälp av Säfströms Åkeri och LFV:s fältavd. lyft in SE-EUR D.H. Dove i lokalen. Per Björkner har dukat om stabilisatorn jämte höjdroder och Nils-Åke Nilsson har reparerat skador på vingarna till DFS Olympia SE-SGF.