



Vid invigningen rullades Fiaten CR 42 ut och var målad som ett plan, som var placerad på Rhodos. Många gäster från italienska flygvapnet deltog och många långa tal hölls. Efter invigning var det middag en trappa upp. Dagen därpå var Pär och jag plus Gregory bjudna på middag hos baronessan Caproni (dotter till ägaren av Capronifabrikerna). Efter middagen visade vi hur vi byggt upp en replica av en Caproni 313 på TV för inspelningen av Tre kärlekar, och filmen var mycket uppskattad.

Baronessa Caproni och Göthe



Cockpit



Museets renoverade Fiat CR42

Upprop!

För föreningens vidare verksamhet på Arlanda söker vi frivilliga som kan hjälpa till med renovering av våra museiflygplan, arkivering/registrering m.m och att assistera oss vid visningar av museet för besökare.

Vänligen besök eller kontakta oss helgfria tisdagar eller torsdagar, kl. 10:00 – 15:00

Tfn. **08-593 600 33** eller via

E-postadress arlandasamling@telia.com

Arlanda Flygmuseums Vänner. E-postadress: arlandasamling@telia.com
Organisationsnr. 80 24 11-6561. PlusGiroKonto. 35 26 80-3

Ordförande:
Bertil Boberg
Tfn. 08-756 87 34

Sekreterare:
Kurt Ivarsson
Tfn. 018- 38 09 74

Ledamot:
Kurt Scheidegger
Tfn. 08-96 62 21

Kassör (tills vidare):
Bertil Boberg, tv.
Tfn. 08-756 87 34

Medlemsblad

Arlanda Flygmuseums

Vänner

Augusti 2005
Utgåva nr. 18

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

Douglas DC-3

Text: Göthe Johansson. Foto: Jan-Erik Lindström

I mitten av 1970-talet prenumererade jag på Norrtälje Tidning för att hålla mig informerad om vad som hände ute i Roslagen med omnejd. En dag så läste jag att Kafé DC-3 skulle bort, och eftersom serveringstillståndet ej längre förlängdes av kommunen, så skulle maskinen skrotas.

Denna Douglas C-47A Dakota (DC-3) tillverkades 1943 och efter andra världskriget köptes den av Skandinavisk Aero i Norrtälje, som reservdelsmaskin. Efter fyra år på Norrtälje Flygfält köptes den av köpman K Österman och blev "Café DC-3" i Socitysparken i Norrtälje, och döpt till "Svea Fritze".

Tidningen hade frågat Luftfartsverket om de var intresserade att överta maskinen men de svarade att de inte hade intresse av att transportera maskinen till Arlanda. Jag ringde till kommunen och sade att Arlandagruppen kan tänka sig att överta den. Vi skulle få en vecka på oss att montera ner den, men eftersom en stor del av gruppens medlemmar var på resa i England, så ordnade jag lite uppskov.

När killarna kom tillbaka så började vi ta i tu med nedmonteringen. För det första var ett hus inbyggt i flygkroppen och halva kroppen var fylld med sågspån. DC-3:an är inte så liten, cirka 19,5 meters flygkropp, så det blev en hel del jobb på lördagarna på eftersommaren plus en del av hösten innan den var klar för borttransport.

Vi sökte sponsor för transporten och till slut ställde Räddningsverket upp, och vi fick lov att förvara maskinen i Rosersberg. Transporten utfördes av

Räddningskåren i Norrtälje med en grävmaskinstrailer och efter ett par vändor var alla delarna på plats hos Civilförvarsskolan i Rosersberg.

Ett par år senare transporterades alla delarna till Arlanda och blev sedan liggande på museigården i väntan på renovering. Eftersom Stiftelsen Aerospace begärdes i likvidation 2002 och museet lades i malpåse, så fick "Café DC-3:ans Vänner" i Norrtälje överta maskinen och under 2003/04



har alla delarna transporterats tillbaka till Norrtälje. "Svea" Fritze" håller nu på att renoveras och föreningen har fått tag i saknade delar i USA, så om några år skall allt vara klart och DC-3:an kommer att ställas ut framför hotell Roslagen vid infarten till Norrtälje.

AFV, Rapport 2/2005 (1/4 – 30/6)

Närvaro: Bengt Thelander, Bengt-Åke Nilsson, Bertil Boberg, Göthe Johansson, Kurt Ivarsson, Kurt Scheidegger, Nils-Åke Nilsson, Sture Nilsson, Uno Sellgren, Per Sviberg, P-O Olemyr, Bengt Gerby, Harry Bergström. **Totalt 147 dagar** + Per Björkner LFV

Under andra kvartalet har vi på helgfria tisdagar och torsdagar främst hållit på med följande:

SE-BZE Lockheed Lodestar

Vi har lagt in en golvmatta i passagerarekabinen plus monterat 8 stolar (som blivit omklädda hos en tapetserare i Bålsta) på högra sidan av kabinen. Montering av lampor pågår plus rengöring av instrument i cockpit, därefter skall pilotstolarna komma på plats.

SE-SGF DFS Olympia



Sidorodret har renoverats och målats och sedan har segelflygplanet monterats och hissats upp i takbjälken.

På registreringssidan pågår sortering och registrering av flygtidskrifter och manualer.

På museigården har vi byggt färdig och målat en mindre förrådsbyggnad på ca 25 kvadrat.

Genom Bengt Thelander försorg har vi från KTH maskinavd fått en uppskuren efterbrännkammare till Volvo Flygmotors dubbelströmsmotor RM 8 B (Pratt & Whitney JT 8 D-22)

Under perioden har vi haft ett flertal besök av svenska och finska grupper.

Arlanda 2005-07-26 / Bertil Boberg

Göthe Johanssons resa till Rom, 18-21/5 2005

Text: Göthe Johansson. Bild: Pär Erixon



Göthe på resande fot

Alla dessa delar transporterades till Flygvapenmuseet och ingick senare i ett byte med italienska flygvapnet. Tidigare fanns det bara två st Fiat CR 42 bevarade i världen, ett i England och ett i Sverige.

Av de delar man hade samlat ihop i Italien har man med kompletterade delar fått ihop två maskiner, varav en skall bli flygande i England.

Pär och jag fick inkvartering i en lägenhet i Rom granne med Gregory Alegi, som är den italienske entusiasten som Pär varit i kontakt med, och blev transporterade ut till museet invigningsdagen. Museet är en f.d. sjöflygbas vid en insjö med tre stora hangarer (jämförbart med F 2 Hägernäs).

Jag var där för cirka 25 år sedan och då fanns det 63 flygplan.

Nu var det omstuvat och placerat tidsmässigt. Bland annat fanns i en hangar tre st. tremotoriga pontonflygplan, Fiat 212, Cant 107 och Siai Marchetti SM 79. Italiens första jetkärre en Caproni Campini CC 2 där en kolvmotor drev kompressorn. Från andra världskriget fanns dessutom en Fiat G-53, Mustang, Reggiane Re 2000 Falco 1 och Macchi C 202 m m. Från mellankrigstiden fanns världens snabbaste pontonplan från Macchi.

Pär Erixon och jag fick en inbjudan att övervara utställningen av en renoverad Fiat CR 42 (i svenska flygvapnet hade den beteckning J 11) vid **Il Museo Storico dell' Aeronautica Militare di Vigna di Valle** den 19 maj 2005 beläget cirka 40 km nordväst om Rom.

Orsaken till inbjudan var att vi hade varit med om att samla in delar till maskinen. Vår insamling började i Nikkaluokta där vi hittade den övre vingen, sedan fanns en avsågad kroppsdel vid Färingsö, Eckerö, en propeller från DC-3:an i Norrtälje i bra skick, och ett skevroder fanns på vårt lager vid Arlanda.

Alla dessa delar transporterades till Flygvapenmuseet och ingick senare i ett byte med italienska flygvapnet.