

SE-SGF Olympia. Vingarna har reparerats och blivit tvättade och nu väntar målningsarbete.
Stabilisator med höjdroder är dukade och målade.

SE-CBT Auster. Skadorna på bakkroppen har reparerats och efter målning kommer vi att hissa upp kroppen vid sidan av SE-AGF Taylor Cub.

Vi har även införskaffat en specialsydd presenning till flygkroppen på LN-DBE Twin Bonanza där LFV står för kostnaderna. Maskinen kommer senare att placeras utomhus, eftersom den ej varit registrerad i Sverige.

Sture har fortsatt med registrering av fotografier och vi har nu ca 1200 bilder registrerade plus ytterligare 50 resedagböcker från ABA under tiden 1924-30. Nästa steg är att börja med registrering av flygtidskrifter, flygdagböcker. Per Björkner håller på med uppdatering av flyguniformer m m.

Arlanda 2005-01-13
Bertil Boberg

OBS!

Den 2 april 2005 kl. 13:30 kommer föreningen att hålla sitt årsmöte i f.d. flygmuseet Arlanda.

Till detta medlemsblad bifogas KALLELSE med dagordning för årsmötet samt verksamhetsberättelse för 2004.

Arlandasamlingarna är öppett för visning helgfria tisdagar och torsdagar kl. 10:00 – 15:00 samt första helgfria lördagen varje månad kl. 11:00 – 15:00

Reservation för eventuella ändringar

Arlanda Flygmuseums Vänner. Organisationsnr. 80 24 11-6561. Postgironr 35 26 80-3			
Ordförande:	Sekreterare:	Ledamot:	Kassör:
Bertil Boberg	Kurt Ivarsson	Göthe Johansson	Åke Nilsson
Tfn. 08-756 87 34	Tfn. 018- 38 09 74	Tfn. 08-512 353 47	Tfn. 08-773 16 18

Medlemsblad

Arlanda Flygmuseums Vänner

Mars 2005
Utgåva nr. 15

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

FLYGARMINNEN FRÅN EN SKÖLDPADDA

Leif Krantz, flygarminnen

Jag vet inte hur det flög i mig, men det var i början av andra världskriget. Flygplanen vimlade omkring i luften det var Hansor, Gladiatorer och Fiatjagare, som var intressant. Längre fram i livet, när pacifismen var på modet, vände jag ryggen åt krigsflyget och började samla på minnen från trafikflygets belle époque innan det blev industri och fortfarande en gloria av äventyr över sig. Då hade jag redan begått mitt luftdop i en Fiesler Storch med skidor från Kallsjöns is. Sen fortsatte jag att försöka flyga med så kallade antika plan, som det gick att hitta. DC-3:or gick fortfarande att hitta på Linjeflygs nät, även en och annan Lodestar, men den senare missade jag förargligt nog. En gång flög jag reguljärt med en Aero Commander via Karlstad till Göteborg. När jag kom ut till Bromma på morgonen sa dom vid incheckningsdisken att jag kunde få en direktbiljett med en Metropolitan. Deras förvåning blev stor, när jag meddelade, att jag faktiskt ville flyga med ett så litet plan, som möjligt och gärna med mellanlandningar. Det blir ju så, när man aldrig har kommit sig för att skaffa sig egna vingar, utan har förblivit en kravlande sköldpadda på terra firma, så man får låna vingar av andra!

Jodå, det finns en hel del veteraner i flygdagboken: Vad säjs om en Dragon Rapide på Heathrow 1955? Eller en de Havilland Heron över Västindiens hajrika farvatten. "Use your cushion to float on in case of emergency" ! Då var det mer komfortabelt och säkert också hajsäkrare att flyga med Antilles Airboats Grumman Mallard, ett amfibieplan för 13 passagerare. Bolaget ägdes sedan

grundaren Charles Blair hade störtat av hans änka, ingen mindre än den rödhåriga filmstjärnan Maureen O'Hara (Hans vilda fru t ex).

Sedan liftade jag i fjällen med Knut Hedström och hans Norseman (uttalades med hörbart e). Maskinen gick på den tiden reguljärt från Gällivare upp till sjöarna mot norska gränsen. Den här dagen ersatte den en helikopter, som hade fått sjukbud. Ett gäng lappar och en minister (Bengt Göransson) skulle plockas upp vid sjön Årrenjarka. När den aldrig piloten landade på den spegelblanka sjön märktes inte den allra minsta duns eller skakning. "Jag har inte glömt av det här än", sa Hedström lite belåtet till mig. Sant ! Det var också min snyggaste landning någonsin.

Roligaste av allt var kanske ändå när jag fick plats i Lufthansas Ju 52:a under Brommajubileet 1986. Jag har biljetten i ömt förvar ännu. Det var extra roligt eftersom jag tjugo år tidigare hade filmat en hopklippt JU 52:a i en TV-serie jag hittade på och regisserade för Artfilm. Vi lånade "Södermanlands" cockpit av Luftfartsverket, byggde en kabin interiört med korrugerad plåt, som var synlig från insidan också, samt blandade in modeller och en och annan journalfilmsnutt. (Serien hette Modiga Mindre Män)

Sedan dess har det inte blivit annat än snabba, tysta, men trista jetplan på flygningarna både i och utanför tjänsten. Veteranerna har sorterats bort. Kanske kan man ännu flyga en Ford Tri-motor i Staterna, om man har ögonen med sig. Det vore också en dröm att åtminstone få se den Boeing Clipper, som lär byggas som replika i Seattle. Det du Göthe!
Vid pennan /Leif Krantz.

SE-BHF, Klemm kl 35 D

Arlandasamlingarnas Klemm kl 35D SE-BGA har övertagits av Håkan Wijkander, Håttunaholm enligt överenskommelse med Luftfartsverket och i samråd med Arlanda Flygmuseums Vänner i början av 2004. I stället får samlingarna SE-BHF Klemm kl 35 D med tillverknings nr 1978, byggd 1941, i utställbart skick senast under september 2005. Maskinen byggdes 1941 och levererades av AB Flygplan 41-07-05 till Flygskolan i Ljungbyhed F 5 med FV-nr 5049 SK 15 A F 5 - 179. Överförd till F 10 i Ängelholm 1945 och

1947 såldes maskinen till Geflebygdens Flygklubb. Efter besiktning i september 1947 fick den reg. nr SE-BHF, men nu med ny ägare AB Gösta Forslund Aviation. Efter 1295 timmars flygtid havererade planet vid Hundsjö Gideå efter nödlandning och ansågs totalhavererat.



maskinen kommer att transporteras till f.d. flygmuseets Arlandasamlingar.

Arlanda Flygmuseums Vänners frivilliggrupp på 10 personer var ute på besök hos Håkan Wijkander den 20 januari 2005. Han hade då gjort färdig vingarna, kroppen var klar för dukning och han hade lagt ner ett bra jobb enligt vår bedömning. Den beräknas vara klar om cirka 2 månader, varefter

RAPPORT 4/2004 Arlanda Flygmuseums Vänners frivilliga verksamhet med Arlandasamlingarna 1/10 - 31/12 2004

Närvaro: Bengt Thelander 20 dgr, Göthe Johansson 16 dgr, Kurt Ivarsson 17 dgr, Kurt Scheidegger, 20 dgr, Nils Åke Nilsson, 10 dgr, Bengt Åke Nilsson 6 dgr, Sture Nilsson 14 dgr, P O Olemyr 10 dgr, Bengt Gerby 9 dgr, Per Sviberg 12 dgr, Uno Sellgren 4 dgr, Bengt Bengtsson 3 dgr, Harry Bergström 3 dgr och Bertil Boberg 17 dgr. **Totalt:161dgr.** Dessutom Per Björkner LFV 22 dgr.

Vi har varit 14 medlemmar, som har arbetat med samlingarna under denna period. Vi har fått ytterligare en förstärkning, Harry Bergström (svetskunnig), som vi hälsar välkommen i gänget.

Under sista kvartalet har vi bland annat sysslat med följande:

SE-BZE, Lodestar. Landningsställena har rengjorts och målats. Per Sviberg har lagat och bytt bakre golvdurkarna. Rengöring av instrument etc. pågår i cockpit.