

AFV RAPPORT 3:kvartal 2007

Närvaro: Bertil Boberg 22 dgr, Göthe Johansson 20 dgr, Johan Wallin 20 dgr, Bengt Thelander 19 dgr, Nils Åke Nilsson 15 dgr, Harry Bergström 14 dgr, Sture Nilsson 14 dgr, Uno Sellgren 14 dgr, Per Sviberg 13 dgr, Bengt-Åke Nilsson 12 dgr, Kurt Scheidegger 12 dgr, Kurt Ivarsson 8 dgr, Jan Lindahl 5 dgr, P O Olemyr 4 dgr, Bengt Gerby 3 dgr, Kjell Havring 2 dgr, = 204 dagar + Per Björkner 25 dgr = totalt 229 dagar.

Vi har på helgfria tisdagar och torsdagar utfört följande renoverings- och underhållsarbeten på föremål ur Arlanda Flygsamlingar.

- SE-BXU, Lockheed Electra. Vi fortsätter med att montera ny plywood klädd med galon på väggar och tak i passagerarkabin plus dragnig av elkablar till belysning.
- SE-BHF, Klemm 35. Montering av instrument och dragnig av roderlinor pågår.
- Albatros NAB 9. Arbeten med flygkroppen pågår enligt plan.
- Motorer. B. Ekström svetsar och sätter ihop stativ till propellermotorer.
- Link-trainern. J. Lindahl håller på med renovering av elektroniken.
- Registrering av flyginstrument och propellrar utförs av Sture Nilsson och Bengt Åke Nilsson. Hemsidan har tagit lite längre tid med beräknas tas i drift under november.
- Vi har även fortsatt med att måla på med ny golvfärg och utomhus har vi rensat sly mm.

Arlanda 2007-10-25. Bertil Boberg



Med detta medlemsblad bifogas även ett inbetalningskort för årsavgift 2008.

Årsavgiften är oförändrad 100:-
som helst bör betalas in före januari månads utgång.

**Arlanda Flygmuseums Vänner
önskar alla medlemmar**

En God Jul och Ett Gott Nytt År.

Arlanda Flygmuseums Vänner. Organisationsnr. 80 24 11-6561. Postgironr 35 26 80-3
Ordförande: Bertil Boberg Tfn. 08-756 87 34
Sekreterare: Kurt Ivarsson Tfn. 018- 38 09 74
Kassör: Tv. Bertil Boberg Tfn. Tfn. 08-756 87 34
Ledamöter: Sture Nilsson, Per Sviberg Kurt Scheidegger

Medlemsblad

Arlanda Flygmuseums Vänner

November 2007

Ansvarig utgivare:
Bertil Boberg

Redaktör:
Sture Nilsson

Hedersmedlemmar 2007

Text: Sture Nilsson. Foto: Harry Bergström

Vid föreningens höstmöte den 10 november, i museihallens cafeteria, utnämndes:

Benny Karlsson, Villy Karlsson och Tor Johnsson

till hedersmedlemmar för sina förtjänstfulla, frivilliga arbeten med restaurering av flygplan. Deras arbeten har utförts på olika platser, som Arlanda, Barkarby, Tullinge (F18) med början 1970-71.

Deras professionella arbeten uppskattas mycket och är ovärderliga bidrag till nuvarande och framtida flygmuseer.

Tack alla tre.

Styrelsen



Ovan vänster: **Benny**, i mitten, får sin utmärkelse av Göthe Johansson.

I bakgrunden föreningens sekreterare Kurt Ivarsson.

Ovan: **Tor** mottar diplom av Göthe. I bakgrunden Johan Wallin (tv) och Per Björkner.

Tv. **Villy** får sin plakett av Göthe

Projekt ALBATROS B.II a, NAB 9.

Text och foto S.Nilsson

I medlemsbladet från maj 2006 berättade vi om Albatros'ens historia samt att vi ska återkomma med projektets status.

Genom bl.a. Göthe Johanssons försorg finns delar av denna Albatros i Arlandasamlingarna.

Återuppbyggnad av kroppen pågår för fullt. De fyra longeringerna är uppriktade och finns på plats. Spanten i kroppens främre och mittre del är fastlimmade.

Per Björkner, Nils Åke Nilsson, Johan Wallin ingår i projektet som bör betraktas som unikt.

Nedan visas flygplanets kropp vid några olika tider.



Augusti 1981



Mars 2006



Maj 2007



Oktober 2007

Tack!

Under året som gått har föreningen mottagit extra bidrag och gåvor från personer och föreningar till vilka vi riktar ett varmt tack.

Speciellt tack till Svensk Flyghistorisk Förening för 10.000 :- till projekt

Electra

Styrelsen



Denna USA-tillverkade UL från 1982 donerades i maj 2007 till samlingarna av:
Lars Gunnar Larsson.

SE-YBI. WEEDHOPPER med en 2-takt, 25 hk, 456 kubik motor Chotia TM-460.
Spännvidd: 8,53 m.

SE-XGF. Glasair

Använt för prov med uppfinnaren Håkan Lans säkerhetssystem för flygplansnavigering.

Text: Lars Holmström. Foto: S.Nilsson



Detta är ett av de första flygplanen i Sverige som är tillverkade i glasfiberarmerad plast. Det köptes 1982 av Håkan Lans för att användas för prov med teknik för flygplansnavigering, som han då börjat utveckla.

Flygplanet är ett tvåsitsigt enmotorigt propellerflygplan. Motorn är på 150 hk och har fyra cylindrar. Planet är byggt i

Stockholm under åren 1982-1992. Det är baserat på en byggsats från det amerikanska företaget Stoddard Hamilton. Typen är Glasair SHR2 RG. Landningsstället är infällbart och maxfarten är ca 450 km/tim.

Planet byggdes av Håkan Lans, Flygtekniska Försöksanstalten, flygteknikern Bengt Sjö Dahl och civilingenjören Lars Holmström. Det blev klart 1992 och flögs under några år av Sjö Dahl och Holmström. Ett antal prover och demonstrationer av Håkan Lans med s k transpondrar gjordes i samarbete med luftfartsmyndigheter i Sverige (LFV) och USA (FFA). Flygplanet är experimentklassat.

Experimentklassat innebär att planet kan byggas av "vanliga" händiga personer enligt ett rigoröst kontrollsystem med övervakning och rådgivning från organisationen Experimental Aircraft Association (EAA). Det finns en svensk avdelning av EAA på Barkarby flygplats. Eftersom navigeringssystemet numera är väl utprovat och fungerar bra så har de prover som detta flygplan byggts för kunnat avslutas.

Flygplanet ingår i samlingarna tills vidare som lån från Tekniska Museet.