



SE-KAL. Nord 701 : På K-rampen, Arlanda  
1971-02-??



**Tillverkare:**

SNCAC Nord, Frankrike  
Tillv.nr.: 159, År: 1946  
Motor:Renault 12 S  
Effekt: 2 x 600 hk  
Spännvidd: 21,30 m  
Längd: 12,11 m  
Max. startvikt: 5400 kg  
Max. fart: 350 km/h  
Max. höjd: 7500 m  
Max. flygsträcka: 805 km

**Registrerade ägare:**

1946-1963  
Franska Flygvapnet  
1963-1970  
Rikets Allmänna  
Kartverk, Stockholm  
1971-01-20  
Avregistrerat.  
Till Luftfartssamlingarna  
Arlanda.

**Medlemsblad**

**Arlanda Flygsamlingars  
Vänner**

Juli 2008

Ansvarig utgivare:  
Bertil Boberg

Redaktör:  
Sture Nilsson

**Protokoll från föreningen Arlanda Flygmuseum Vänner  
årsmöte 2008-04-12**

Plats: fd flygmuseet Arlanda  
Deltagare; 41 st

1. Föreningens ordförande öppnade mötet och informerade om de gångna årets frivilligarbete med Arlanda Flygsamlingar och vad som har hänt med den långsiktiga tilltänkta placeringen av samlingarna
2. Att justera dagens protokoll valdes Bengt Bengtsson och Bengt Gerby
3. Till ordförande för dagens möte valdes Kurt Ivarsson och till sekreterare Bertil Boberg
4. Mötet fastställde dagordningen.
5. Kallelse till årsmötet har skett stadgeenligt.
6. Ordförande föredrog verksamhetsberättelsen, som godkändes
7. Revisor Bengt Gerby föredrog revisionsberättelsen.
8. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2007.
9. Sekreteraren föredrog föreslagen budget för 2008, som godkändes. Beslöts även att medlemsavgiften skall vara oförändrad d v s 100 kr/år.
10. Val av ordförande, beslöts omval av Bertil Boberg på ett år
11. Styrelsen föreslår en mindre stadgeändring av stadgarnas § 4 "Organisation" så att första meningen får följande nya lydelse: "Föreningen skall ledas av en styrelse bestående av 5 – 7 ledamöter och en suppleant" och mötet godkände denna förändring.

**Sedan mitten av februari finns vår nya hemsida på Internet under adressen:**

**[arlandaflygsamlingar.se](http://arlandaflygsamlingar.se)**

**Arlanda Flygsamlingars Vänner.** Organisationsnr. 80 24 11-6561. Plusgironr 35 26 80-3  
Ordförande: Bertil Boberg Tfn. 08-756 87 34  
Sekreterare: Kurt Ivarsson Tfn. 018- 38 09 74  
Kassör: Tv. Bertil Boberg Tfn.Tfn. 08-756 87 34  
Ledamöter: Sture Nilsson, Per Sviberg Kurt Scheidegger, Johan Wallin

12. Val av övriga styrelseledamöter;

Kurt Ivarsson, omval 2 år  
Sture Nilsson, vald till 2009  
Kurt Scheidegger, vald till 2009  
Johan Wallin, nyval på 2 år

Val av kassör, vakant handhas t v av ordf.

Val av suppleant Per Sviberg, omval på 1 år

13. Till revisor omvaldes Bengt Gerby och till suppleant Bengt Bengtsson på ett år.

14. Till valberedning omvaldes: Bengt-Åke Nilsson(sammankallande), Harry Bergström och Thord Holm på ett år.

15. Ingen motion hade inkommit före den 16/3-08. Däremot har styrelsen ett förslag om namnändring av föreningen eftersom "Arlanda Flygmuseums vänner", är inte adekvat. I såväl marknadsföring som dagligt tal är det namnet "Arlanda Flygsamlingar" som gäller varför vi föreslår årsmötet att föreningen fr om dagens datum antar namnet "Arlanda Flygsamlingars vänner" och att logon ändras och mötet godkände denna förändring.

16. Då inga övriga ärenden förelåg avslutade ordförande mötet.

Vid protokollet

Bertil Boberg Kurt Ivarsson  
Sekr Ordf.

Justeras

Bengt Bengtsson, Bengt Gerby

## **RAPPORT för 2:a kvartalet 2008-07-03**

Närvaro: TOTALT 292 dagar.

Vi har under helgfria tisdagar och torsdagar under perioden utfört följande renoverings- och underhållsarbeten Arlanda Flygsamlingar.

SE\_BXU, Lockheed Electra, Komplettering av cockpit(klädsel och fastsättning av bägge pilotstolarna)

SE BHF, Klemm-35, Renovering av motor jämte propellernav pågår

SE-CPB , Norseman Mk 4, Förberedande arbeten för målning av flygkropp har gjorts

Albatros NAB 9, Plywoodklädsel av kroppssidor pågår

Linktrainer; renovering av elektroniken pågår

Motorer, Renovering av Alvis Leonides motorn pågår

Registrering, Reg. av flygböcker m m pågår. Vi har även kompletterat hemsidan.

Arlanda 2008-07-03

Bertil Boberg

## **SE-KAL NORD NC 701 MARTINET**

Ursprungstypen heter Siebel Si 204, som är ett tvåmotorigt, lågvingat flygplan.

Premiärflygningen skedde 1941 i södra Tyskland och efter utprovning beställde Luftwaffe ett antal maskiner för tränings- och transportändamål. Siebelwerken måste 1943 upphöra med sin serietillverkning och istället producera jaktplan, varför tillverkningen överflyttades dels till Frankrike, och dels till Tjeckoslovakien. Efter kriget fortsatte produktionen av flygplanstypen i Frankrike, men då med namnet Nord NC 701 Martinet och såldes både till civila bolag, som till franska flygvapnet.

Rikets Allmänna Kartverk inköpte två st. Nord NC 701 i augusti 1947 från franska flygvapnet. Dessa fick registreringen SE-KAE och SE-KAG. I början var det stora problem med Renault motorena, men efterhand blev det bättre och 1962 köptes ytterligare tre maskiner, som fick registringen SE-KAL, SE-KAM och SE-KAN. Kartverket kunde nu för första gången flyga med helt egen flygplansflotta, men två av maskinerna, SE-KAG och SE-KAN visade sig vara i dåligt skick vid en stor kontroll på grund av ett haveri i Frankrike och måste skrotas 1967. De tre andra flygplanen var kvar i tjänst till 1970.

SE-KAL levererades till franska flygvapnet 1946 med registreringen FD 159 och i juni 1963 inköptes planet av Kungl. Ma:t och Kronan i Stockholm för Kartverkets räkning. Planet användes för flygfotografering över hela landet, men var merparten av tiden baserat på Norrtälje Flygfält utan några större haverier. Kartverket gjorde 1968 en undersökning över flygkostnaderna för NC-701 Martinet. Dessa uppgick till 45.000 kr/månad i jämförelse med en inhyrd Aero Commander på 24000 kr/månad.

Så tiden hade runnit ifrån SE-KAL, och den 23 december 1970 gjorde den sin sista flygning till Arlanda och avställdes på Arlanda flygplats. Planet står nu, sedan april 2004, uppställt utanför utställningshallen i väntan på renovering.