



# Arlanda Flygsamlingars Vänner

Juni 2009

Ansvarig utgivare: Bertil Boberg

Redaktör: Jan Forsgren

---

## Protokoll från föreningen Arlanda Flygsamlingars Vänner årsmöte 2009-04-25

Plats: fd flygmuseet Arlanda

Deltagare : 28 st enligt separat namnlista

1. Föreningens ordförande öppnade mötet och informerade om det gångna årets frivilligarbete med Arlanda Flygsamlingar.
2. Att justera dagens protokoll utsågs Bengt Gerby och Bengt Bengtsson
3. Till ordförande för dagens möte valdes Kurt Ivarsson och till sekr Bertil Boberg
4. Mötet fastställde dagordningen.
5. Kallelse till årsmötet har skett stadgeenligt.
6. Ordförande föredrog verksamhetsberättelsen, som godkändes
7. Revisor Bengt Gerby föredrog revisionsberättelsen
8. Styrelsens beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2008.
9. Sekreteraren föredrog förslaget till budget för 2009, som godkändes. Beslöts även att medlemsavgiften skall vara oförändrad dvs 100;. Kr/år
10. Val av ordförande, beslöts omval av Bertil Boberg på ett år
11. Val av övriga Styrelseledamöter: Kurt Ivarsson, ett år kvar  
Sture Nilsson, omval på två år  
Kurt Scheidegger, -"-  
Johan Wallin, ett år kvar  
Styrelsesuppleant: Per Sviberg, omval på ett år
12. Till revisor omvaldes Bengt Gerby och till suppleant Bengt Bengtsson på ett år
13. Till valberedning omvaldes Bengt-Åke Nilsson (sammankallande), Harry Bergström och Thord Holm på ett år.
14. Ingen motion hade inkommit före den 16.3.-09.
15. Då inga övriga ärenden förelåg avslutade ordförande mötet.

Vid protokollet

Justeras:

Bertil Boberg

Kurt Ivarsson

Bengt Bengtsson

Bengt Gerby

---

## Arlandasamlingarna

Öppettider för visning och telefon-  
samtal helgfria tisdagar, torsdagar och  
första lördagen/månad. kl 10:00 – 15:00  
Postadress:  
Arlanda Flygsamlingars Vänner,  
c/o Luftfartsverket,  
190 45 STOCKHOLM-ARLANDA  
Tel: 08-593 600 33  
E-post: arlandasamling@telia.com

Hemsida: [www.arlandasamlingarna.se](http://www.arlandasamlingarna.se)  
Plusgiro: 352680-3  
Organisationsnr: 802411-6561  
Besöksadress:  
Benstocksvägen, Stockholm-Arlanda  
Kontaktpersoner:  
Bertil Boberg: 08-7568734  
E-post: [bertil.boberg@telia.se](mailto:bertil.boberg@telia.se)  
Kurt Ivarsson: 018-380 77  
E-post: [kurt.ivarsson2@comhem.se](mailto:kurt.ivarsson2@comhem.se)

## RAPPORT 0901

Närvaro 2009-01-01--03-31

Bengt Thelander 25dgr, Bengt Simson 24 dgr, Bertil Boberg 22dgr, Nils-Åke Nilsson 20dgr, Harry Bergström 18dgr, Kurt Scheidegger 18dgr, Ulrich Hild 15 dgr, Bengt-Åke Nilsson, 12dgr, Sture Nilsson 12dgr, Bengt Gerby 12dgr, Kurt Ivarsson 11dgr, P O Olemyr 10dgr, Bo Ekström 10dgr, Bengt Furuborn 10dgr, Börje Samuelsson 9dgr, P A Holmber 8dgr, Uno Sellgren 7 dgr, Kurt Jacobsson 5dgr, Kurt Carlsson 4dgr, Kjell Havring 3dgr, Erik Hammar 2dgr, Georg Krmaer 2dgr = 271 dgr + Per Björkner 15 dgr Totalt 286 dagar.

Frivilliggruppen har på helgfria tisdagar och torsdagar utfört följande renoverings- och underhållsarbeten 1:a kvartalet 2009.

**SE-BXU, Lockheed Electra:** Färdigställt instrumentering cockpit och belysning. Arbetet med motorplåtar pågår. Passageraretrappa har tillverkats.

**SE-BHF, Klemm 35:** Komplettering av motordelar + propellernav pågår.

**Albatros NAB 9:** Tillverkning av två pilotstolar jämte fernissning är klar. Plywoodklädsel av flygkroppen pågår+ tillverkning av luckor.

**Linktrainern:** Georg Kramer håller på att renovera el-systemet.

**Motorer:** Renovering av Alvismotor + tillverkning av ställ pågår.

**Fordon:** Renovering och målning av chassit pågår av trucken.

**Administration:** Vi håller på att registrera större flygplansmodeller

Dessutom pågår arbete med den nya verkstadslokalen och att omplacera DC-9 simulatorm

Arlanda 2009-04-23

**Bertil Boberg**

---

## KOMMANDE RESTAURERINGSPROJEKT

### GV 38 SE-AHD

Ett av de flygplan som länge väntat på sin tur för restaurering är GV 38 SE-AHD.

GV 38 var en variant av det amerikanska Rearwin 9000L Sportster, och tillverkades vid Götaverken 1938-1943 i 14 exemplar. SE-AHD, med tillverkningsnummer 5, är

en av de historiskt sett mest betydelsefulla GV 38:orna. Den 24 april 1940 såldes SE-AHD av Götaverken till direktör N. Lenander, Stockholm. Den verkliga köparen var den tekniske chefen vid Haerens Flygvåpen, Gunnar Vardan, som avsåg använda SE-AHD för kurirflygningar mellan Sverige och Norge.

Vardan betalade 16,000 kronor, vilket nog var ett överpris. Norska styrkor förde en förtvivlad kamp mot de tyska invasionsstyrkorna, och behovet av kontakt med ambassaden i Stockholm var härigenom av oerhörd betydelse.

Den första kurirflygningen mellan Hedeviken i Härjedalen och Stuesjøen ägde rum den 2 maj. Genom att flygrutten inte godkänns av svenska myndigheter skedde snart en ombasering till Östersund. SE-AHD kom dock inte att nyttjas särskilt ofta för kurirflygningar. I början av juni fanns planer på att basera SE-AHD i Svanvik i Nordnorge. Detta kom inte att ske, i och med att Norge kapitulerade den 8 juni 1940.



SE-AHD såldes därefter till Svensk Flygtjänst, vilka den 3 februari 1941 avyttrade flygplanet till AB Flygleveranser. Under kriget kom SE-AHD, i likhet med flera andra GV 38:or att tidvis hyras in av Flygvapnet för diverse transport- och sambandsflygningar.



I samband med dessa var SE-AHD placerad vid F 2 och senare även F 6. Efter ett antal civila ägare köptes SE-AHD den 16 januari 1961 av Östen Tallberg, Malmberget.

Efter en nödlandning i Lagnäs utanför Leksand i maj 1963, kom SE-AHD aldrig

mer i luften. Istället kom flygplanet (utan motor) att för den även då facila summan 50 kronor säljas till Carl-Arne Östberg, som lät ställa upp det som blickfång vid sin lanthandel i Korsgården. I januari 1972 köptes SE-AHD av Arlandasamlingarna för 400 kronor, och hämtades av Göthe Johansson, Benny Karlsson och Arvid Enblom. Den gamla GV 38:an, som efter nästan nio år utomhus var tämligen illa åtgången av väder, vind och vandaler, fraktades ned till Arlanda.



Per Björkner i renoveringstagen 1979  
Foto: Benny Karlsson

Arbetet med att återställa SE-AHD till utställningsskick kommer att påbörjas inom kort. Medel för restaureringen av detta för både svensk och norsk flyghistoria signifikanta flygplan har sökts från Riksantikvarieämbetet.

Jan Forsgren

Tekniska data för GV 38  
Motor. En Le Blond stjärnmotor om 90 hkr  
Spännvidd: 10,67 m  
Längd: 6,78 m  
Höjd: 2,06 m  
Vingyta: 15,4 m<sup>2</sup>

Flygvikt: 680 kg  
Marschhastighet: 177 km/h  
Topp höjd: 4,570 m  
Räckvidd: 725 km

---

### Albatros-delar till Arlanda-samlingarna

För ett par månader sedan skänktes ett antal delar från Albatros B.II S-ADAA, kanske mest känd som 'Ada'.



En unik flygbild av S-ADAA.

Denna tysk-tillverkade Albatros B.II registrerades den 29 mars 1923 för Örebro Flygaktiebolags räkning. Den 17 juli 1929 omregistrerades flygplanet som SE-ACB. Den siste ägaren av SE-ACB var H Johnsson, Hässelby. Även om flygplanet formellt avfördes ur civilregistret den 30 november 1931, flögs det vintern 1933 från Mälarens is. Så sent som 1938 skrotades



S-ADAA kort innan skrotningen 1938.

slutligen den gamla Albatrossen. Vissa delar, instrument, en vingbalk, samt diverse roder- och staglinor undgick skrotningsdöden. Dessa delar kommer nu att ingå i rekonstruktionen av vår NAB 9. Vi vill rikta ett varmt tack till Lars Johnsson, son till H Johnsson, för den förnämliga gåvan.

Jan Forsgren



Fem flyginstrument ingick i Lars Johnssons donation. Från vänster till höger, en manometer, lutningsindikator, höjdmätare, lutningsindikator samt en manuell startmagnet. Instrumenten är ännu inte monterade på den nytillverkade instrumentbrädan.

**ARLANDASAMLINGARNA TILLÖNSKAR  
SAMTLIGA MEDLEMMAR EN TREVLIG SOMMAR!**