



Arlanda Flygsamlingars Vänner

Juni 2010

Ansvarig utgivare: Bertil Boberg

Redaktör: Jan Forsgren

Junkers Ju 52/3M SE-ADR på turné

Den 6 maj hämtades cockpit-sektionen av Junkers Ju 52/3M SE-ADR av Svensk Flyghistorisk Förening (SFF). Under sommaren kommer SFF att åka runt med en trailer på olika flygdagar och andra evenemang för att uppmärksamma att flyget i Sverige detta år fyller jämt 100 år.

SE-ADR kommer tillsammans med annan flyghistoriskt intressant materiel att finnas med i denna vandringsutställning.

Bland de flygdagar där SFF:s trailer kommer att finnas med kan nämnas Kräftstjärtsvängen i Siljansnäs den 13-15 augusti, Gärdet i Stockholm den 21-22 augusti, Göteborg Aero Show den 28-29 augusti och Ljungbyhed den 5 september.

Till hösten kommer den gamla Damen åter 'hem' till Arlanda Flygsamlingar.

Jan Forsgren

Arlanda Flygsamlingar

Öppettider för visning och telefonsamtal helgfria tisdagar, torsdagar samt första lördagen varje månad kl 1000 – 1500.

Postadress:

Arlanda Flygsamlingars Vänner

C/o LfV

190 45 Stockholm-Arlanda

Tel: 08-593 600 33

E-post: arlandasamling@telia.com

Hemsida: www.arlandasamlingarna.se

Plusgiro: 352680-3



Per Björkner lastar in cockpit-sektionen av SE-ADR i trailern

Organisationsnr: 802411-6561

Besöksadress:

Benstocksvägen

Stockholm-Arlanda

Kontaktpersoner:

Bertil Boberg: 08-7568734

Kurt Ivarsson: 018-380 77

Bogsertruck nästan klar

Förutom flygplan finns vid Arlanda Flygsamlingar ett flertal fordon. Ett av dessa är en bogsertruck, tillverkad av Bergbolagen, Lindesberg, mellan åren 1958-1960.

Dessa truckar användes främst för att bogsera bagagevagnar. De kunde även användas för översyn av flygmotorer, och var då försedda med ett galler på motorhuv. Trucken hämtades från SAS den 26 augusti 2008. Renoveringen påbörjades hösten 2008, och har innefattat

reparation av startmotor, förgasare och bränslepump. Kompressionsprov av motorn, en Volvo B-16 om 60 hkr, har utförts till belåtenhet.

En del plåtskador fanns på karossen. Dessa har riktats, medan den gamla färgen tagits bort med värmepistol. Karossen har därefter målats med tvåkomponentsfärg. Avgassystem, elsystem, bromsar har åtgärdats. Harry Bergström har utfört ett mycket förtjänstfullt arbete med att få den gamla trucken i körbart skick.



Harry Bergström under arbete med bogsertrucken. Foto: Jan Forsgren

Demontering av Nord-stabilisator

Sedan ett par månader har en av Arlanda Flygsamlingars medlemmar, Sture Holm, påbörjat arbetet med att demontera stabilisatorn till vår Nord NC 701, SE-KAL. Just denna Nord NC 701 tillverkades 1946 för det franska flygvapnet, och såldes 1963 till dåvarande Kartverket och registrerades som SE-KAL.

Efter sju års tjänst pensionerades SE-KAL, och flögs den 23 december 1970 av Iwan 'Pimpo' Norrman till Arlanda för bevarande vid Luftfartsverkets historiska samlingar. SE-KAL ställdes till en början upp vid Arlandas brandövningplats, och användes ibland för räddnings- och utrymningsövningar. Dock utfördes tack

och lov aldrig några brandsläckningsövningar på SE-KAL.

I slutet av mars 2004 flyttades flygplanet till sin nuvarande plats utanför Arlanda Flygsamlingar. Då detta unika flygplan nu stått utomhus i väder och vind i nästan 40 år, var det hög tid att någonting gjordes för att rädda det till kommande generationer.

Sture Holm, som tidigare arbetat på Kartverket som mekaniker har nu inlett arbetet med att demontera stabilisatorn, ett grannliga och svårt arbete med tanke på att de bultar som håller den fäst vid kroppen är rostiga och mycket svåra att rubba. Länkagen till sid-, höjd- och trimrodren har

Sture redan fått loss, men nu återstår de bultar som fäster stabilisatorn till bakkroppen. Den högra bakre bulten har Sture delvis lyckats få loss, men sedan är det tre stycken kvar.

Målsättningen är att när stabilisatorn väl är lossad, restaurera denna och därefter inleda arbetet med att montera bort propellrarna och därefter motorerna. Tyvärr saknar vi för närvarande utrymme till att ta in hela flygplanet inomhus, så detta får istället ske etappvis.

Jan Forsgren



Sture Holm vid SE-KALs stabilisator. Foto: Jan Forsgren

Verksamhet

Kvartalsrapport Januari – April 2010

Närvaro under tiden 2010-01-01--04-22

Sammanlagt 277 dagar

Frivilliggruppen har på helgfria tisdagar och torsdagar utfört följande renoverings- och underhållsarbeten av Arlanda Flygsamlingar under 1:a kvartalet 2010:

Projekt 174, Albatros B.IIa (N.A.B.9) De båda pilotstolarna är nu färdigklädda och inmonterade i flygkroppen. Tillverkning av spryglar till vingarna pågår, liksom förberedelser för tillverkning och montering av vingarna.

Projekt 176, Klemm Kl 35D, SE-BHF Svarvning och tillverkning av propellernavet är klart. Förstärkningsarbeten av propeller pågår.

Projekt 177, Lockheed 12-A Electra Junior, SE-BXU Arbete med motorkåpor pågår.

Projekt 179, DC-9-simulatoren, Renovering av instrument och stativ pågår.

Projekt 180, Tillverkning av stativ till Alvis Leonides-motorn, är slutfört. Motorn med stativ är numera utställd.

Projekt 181, Bogsertrucken, Bromsar och elsystem har kompletterats.

Genomgång av arkivhandlingar och donerade flygtidskrifter pågår.

Arlanda 2010-04-22

Bertil Boberg

NYA PUBLIKATIONER

Arlanda Flygsamlingar har nyligen gett ut två böcker. Den första boken Götaverken G.V.38: Det första serietillverkade svenska sportflygplanet kom strax före jul 2009. I dagarna kommer Karl-Eskil Sahlmans AB Värmlandsflyg 1946-1950. Båda böckerna ingår i Arlanda Flygsamlingars skriftserie, finns att köpa via AFV.

**Götaverken GV 38:
Det första serietillverkade
svenska sportflygplanet**

Arlanda Flygsamlingars skriftserie
Vol. 1

av Jan Forsgren omfattar 49 sidor och innehåller en översiktlig historik över Götaverkens flygavdelning samt detaljerade uppgifter över samtliga 14 tillverkade G.V.38. Boken kostar 60:- plus porto 12:-

**Minnen från AB Värmlandsflyg
1946-1950**

Arlanda Flygsamlingars skriftserie
Vol. 2

av Karl-Eskil Sahlman omfattar 142 sidor och ett tiotal fotografier. Boken utgör ett mycket intressant tidsdokument över rundflyg-epoken strax efter kriget. Boken kostar 120:- plus porto

TREVLIG SOMMAR!!