



# Arlanda Flygsamlingars Vänner

Februari 2011

Ansvarig utgivare: Bertil Boberg

Redaktör: Jan Forsgren

## Convair 440-75 Metropolitan SE-CCX

För många svenskar representerar Convair CV 440 Metropolitan början på folkflyget. Nu blev det möjligt för betydligt fler att nyttja det civila trafikflyget som kommunikationsmedel. Sammanlagt kom 20 st Metropolitan att användas av SAS. Det första av dessa flygplan levererades den 23 mars 1956, och fick namnet Ivar Viking. Flygplanet hade tillverkningsnummer 320, och registrerades som LN-KLB. Tio av SAS Metropolitan såldes sedermera till Linjeflyg, inklusive Ivar Viking. Den 4 november 1968 registrerades flygplanet som SE-CCX.

Öppettider för visning och telefonsamtal helgfria tisdagar, torsdagar och första lördagen/månad. kl 10:00 – 15:00  
Postadress:

Arlanda Flygsamlingar Vänner,  
c/o Luftfartsverket,  
190 45 STOCKHOLM-ARLANDA  
Tel: 08-593 600 33  
E-post: arlandasamling@telia.com

Hemsida: [www.arlandasamlingarna.se](http://www.arlandasamlingarna.se)

Plusgiro: 352680-3

Organisationsnr: 802411-6561

Besöksadress:

Benstocksvägen, Stockholm-Arlanda

Kontaktpersoner:

Bertil Boberg: 070-482 71 28

Kurt Ivarsson: 018-380 977

E-post: kurt.ivarsson2@comhem.se

Den 28 juni 1977 skadades bakdelen av kroppen i samband med lastning på Arlanda. SE-CCX reparerades, men flygkroppen befanns vibrera under flygning. Sista flygningen ägde rum den 25 november 1977. Sammanlagt 43 535 timmar i lufthavet hanns med innan SE-CCX formellt avregistrerades den 3 februari 1978. Till skillnad från övriga svenska Metropolitan, som vid denna tid antingen såldes till ägare i USA eller förstördes i olika övningar, skänktes SE-CCX till Luftfartsverkets historiska samlingar. Efter överenskommelse kom flygplanet att brukas av räddningstjänsten på Bromma som övningsobjekt. Bland annat sprutades skum på skrovet, vilket tyvärr gjorde att stora delar av undersidan av skrovet är skadat av korrosion. Namnet BIFF II är målat på fenan.



**SE-CCX som hon ser ut idag. Foto:  
Jan Forsgren**

Motorer och instrumentpaneler monterades ur för ett antal år sedan, och dessa förvaras vid Arlanda Flygsamlingar. Under 1990-talet arbetade Ola Carlsson med flera med att på frivillig basis renovera delar av



**Kabinen är i stort behov av restaurering.  
Foto: Jan Forsgren**

flygplanet, bland annat elsystemet och kabininredningen. Samtliga trasiga fönster byttes mot nya, hela fönster. Noskonen byttes mot en dito som hämtades i Norge från en Metropolitan som användes för brandövningar.

## Framtiden?

Tyvärr har SE-CCX fått stå och förfalla att det i dagsläget är osäkert om det är ekonomiskt försvarbart att restaurera det till det skick det befann sig i 1977. SE-CCX är den enda Metropolitan som finns kvar i Sverige. Betydelsen av Metropolitan för utvecklingen av det svenska trafikflyget går inte att överskatta. Våra finska och norska grannar har varit förutseende nog att spara varsin Metropolitan. Det vore en flyghistorisk tragedi om inte resurser kan avsättas för att restaurera SE-CCX till utställningsskick.

Jan Forsgren

---

## GV 38 SE-AHD

Restaureringsarbetet av vår GV 38 har återupptagits. Arlanda Flygsamlingars Vänner har erhållit 15 000 kronor i bidrag från Riksantikvarieämbetet. GV 38:ans motor, en LeBlond fem-cylindrig stjärnmotor om 90 hkr, har lyfts ned, och kommer att ersättas av den motor som tidigare visats i motorutställningen. Orsaken till detta beror på att LeBlond-motorn i motorutställningen var monterad i SE-AHD i samband med haveriet i Lakanäs, Leksand, den 28 maj 1961. Motorn är inte komplett i det att avgassamlare och förgasare fattas. Om någon av AFV:s medlemmar har tips om var dessa delar kan återfinnas, kontakta oss!

Förutom motorn, kommer även inredningen, inklusive instrumentbräda, styrsystem och stolar att kompletteras. Målsättningen är att inom en snar framtid kunna visa en komplett GV 38. Då originaldäck till GV 38 är svåra att få tag i, har två st däck från Piper J3C-65 Cub monterats. De som arbetar med restaureringen av GV 38:an är Per Björkner och Sture Holm.



**Hämtningen av SE-AHD 1972. Foto: via Per Björkner**



**En samtida flygbild av SE-AHD. Foto: via Per Björkner**

## Arlanda Flygsamlingar

### Årsberättelse för verksamhetsåret 2010

Föreningen Arlanda Flygsamlingars Vänner (AFV) bildades i oktober 2001 av en grupp flygentusiaster på f.d. flygmuseet Aerospace vid Arlanda Flygplats. Föreningen har tecknat överenskommelse med Luftfartsverket (LFV) och Tekniska Museet <sup>TM</sup> om att på frivillig basis underhålla och renovera de föremål som ingår i Arlanda Flygsamlingar.

Vid föreningens årsmöte den 10 april utsågs följande styrelse för 2010:

Ordförande	Bertil Boberg, omval på ett år
Sekreterare	Kurt Ivarsson, omval på två år
Kassör	Vakant (handhas tills vidare av ordföranden)
Övriga ledamöter	Sture Nilsson, ett år kvar Kurt Scheidegger, ett år kvar Johan Wallin, omval på två år
Styrelsesuppleant	Per Sviberg, omval på ett år
Revisor	Bengt Gerby, omval på ett år
Revisorssuppleant	Bengt Bengtsson, omval på ett år
Valberedning	Bengt-Åke Nilsson, omval på ett år (sammankallande) Harry Bergström, omval på ett år Tord Holm, omval på ett år

Skattemyndigheten har registrerat Föreningen 2000-03-27 med org. Nr. 80 21 11-6561

### Medlemmar

Antalet medlemmar i Föreningen uppgick 2010-12-31 till 335 st.

### Ekonomi

Ingående saldo 2010-01-01 kr 74 081,10. Årets inkomster; medlemsavgifter och bidrag uppgick till kr 79 266,00. Årets utgifter uppgick till 99 230,68, varav merparten utgör kostnader för lokalunderhåll, renoveringar av föremål jämte utskick av medlemsblad mm. Utgående behållning uppgick till kr 54 116,42, varav 5 302,00 utgör resterande bidrag från Riksantikvarieämbetet (RAÄ) för restaurering av en N.A.B.9 (Albatros B.II) från 1917. Dessutom ingår ett nytt bidrag på kr 15 000,00 från RAÄ till renovering av GV 38 SE-AHD från 1938, vilken påbörjats under året.

### Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret haft sex st sammanträden.

### Kvartalsredogörelse 1004

Tjugotre personer ur frivilliggruppen har under 246 arbetsdagar på helgfria tis- och torsdagar utfört nedanstående renoverings- och underhållsarbeten vid Arlanda Flygsamlingar under fjärde kvartalet 2010:

**Projekt 174, N.A.B.9 (Albatros B.IIa)** Tillverkning och montering av delar till en av fyra vingar pågår

**Projekt 176, Klemm Kl 35 SE-BHF** Tillverkning och montering av komponenter till Hirth-motorn pågår

**Projekt 178, GV 38 SE-AHD** Nya flänsar till hjulen har tillverkats. Komplettering av delar till motorn pågår

**Projekt 182, Nord NC 701 SE-KAL** Rengöring av stabilisator pågår

**Projekt 183, DC-9-simulator** Montering av belysning till cockpit har färdigmonterats. Tillverkning av stativ pågår

Förutom detta sker arbete med att registrera flygböcker och manualer

Arlanda 2011-02-10

Bertil Boberg

---

#### **Donationslista 2011-01-01--02-28**

Bertil Boberg, Täby  
Bosse Ekström, Solna

Jan Forsgren, Gävle  
Oxford Aviation Academy, Arlanda

---



**DU HAR VÄL INTE GLÖMT BORT  
ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN?**

## KALLELSE

**Till/**

**Medlemmarna i föreningen Arlanda Flygsamlingars Vänner**

Lördagen den 16 april kl 1300 kommer föreningen att hålla sitt årsmöte i f.d. flygmuseet på Arlanda. Efter årsmötet sker en information om Arlanda Flygsamlingars nuvarande status.

Vid årsmötet gäller följande dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Val av justeringsmän tillika rösträknare
3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
4. Fastställande av dagordning
5. Fråga om kallelse till årsmötet har skett stadgeenligt
6. Föredragning av verksamhetsberättelsen
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna årets verksamhet
9. Fastställande av budget och medlemsavgift
10. Val av ordförande för en tid av ett år
11. Val av styrelseledamöter och en suppleant
12. Val av valberedning
13. Val av revisor och revisorssuppleant
14. Inkomna motioner (inlämnas före 28 mars 2011)
15. Övriga ärenden (för beslut fordras två-tredjedels majoritet)
16. Mötets avslutande

Verksamhetsberättelse för år 2010 återfinns i bifogat medlemsblad. Mycket välkomna till Arlanda Flygsamlingar den 16 april!

För information och anmälan om deltagande, vänligen kontakta Bertil Boberg, tel. 070-482 71 28 eller Sture Nilsson, tel. 08-778 26 65, e-post: [nilssonsture@bredband.net](mailto:nilssonsture@bredband.net)

Arlanda 2011-02-24

Bertil Boberg  
Ordförande