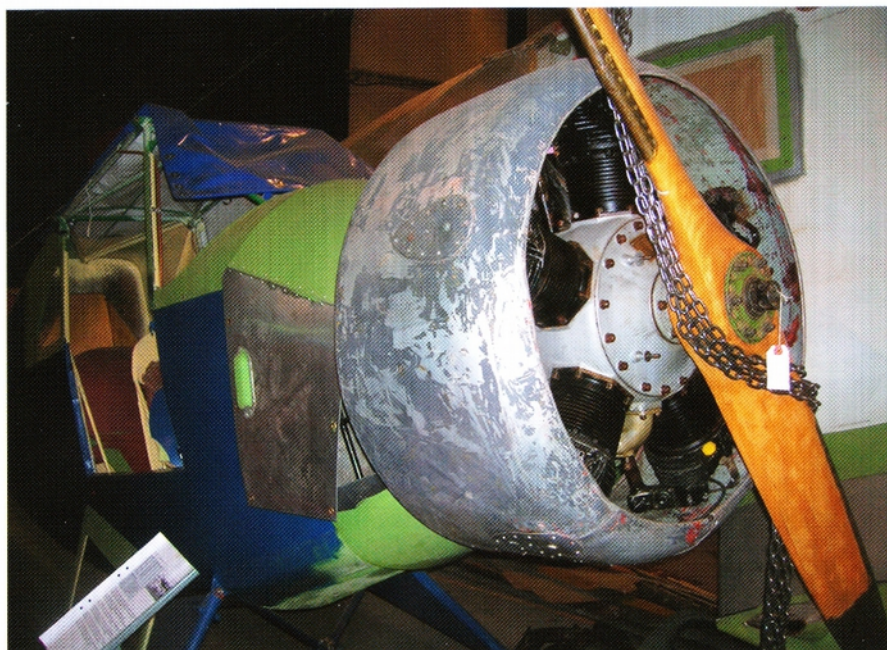




GV-38 SE-AHD den 8 maj 2008 i Arlandasamlingarnas förråd. UC-64 *Norseman* SE-CPB skymtar i bakgrunden. Foto Jan Forsgren.

GV 38 SE-AHD inför restaurering

JAN FORSGREN

Ett av de flygplan som länge väntat på sin tur för restaurering vid Arlandasamlingarna är GV 38, SE-AHD. GV 38 var en variant av det amerikanska Rearwin 9000L *Sportster*, och tillverkades vid Götaverken 1938-1943 i 14 exemplar. SE-AHD, med tillverkningsnummer 5, är en av de historiskt sett mest betydelsefulla GV 38.

Den 24 april 1940 såldes SE-AHD av Götaverken till direktör N Lenander i Stockholm. Den verkliga köparen var den tekniske chefen vid Haerens Flyvåpen, Gunnar Vardan, som avsåg använda SE-AHD för kurirflygningar mellan Sverige och Norge. Vardan betalade 16 000 kr, vilket nog var ett överpris. Norska styrkor förde vid denna tid en förtvivlad kamp mot de tyska invasionsstyrkorna, och behovet av kontakt med ambassaden i Stockholm var härigenom av oerhörd betydelse.

Den första kurirflygningen mellan Hedeviken i Härjedalen och Stuesjøen ägde rum den 2 maj. Genom att flygrutten inte godkännts av svenska myndigheter skedde snart en ombasering till Östersund. SE-AHD kom dock inte att nyttjas särskilt ofta för kurirflygningar. I början av juni fanns planer på att basera SE-AHD i Svanvik i Nordnorge. Detta kom inte att ske, i och med att Norge kapitulerade den 8 juni 1940.

SE-AHD såldes därefter till Svensk Flygtjänst, vilka den 3 februari 1941 avytttrade flygplanet till AB Flygleveranser.

Under kriget kom SE-AHD, i likhet med flera andra GV 38, att tidvis hyras in av Flygvapnet för diverse transport- och sambandsflygningar. I samband med dessa var SE-AHD placerad vid F 2 och senare även vid F 6. Efter ett antal civila ägare köptes SE-AHD den 16 januari 1961 av Östen Tallberg i Malmberget.

Efter en nödlandning i Laksand utanför Leksand i maj 1963, kom SE-AHD aldrig

mer i luften. Istället kom flygplanet (utan motor) att för den även då facila summan 50 kr, säljas till Carl-Arne Östberg, som lät ställa upp det som blickfång vid sin lanthandel i Korsgården.

I januari 1972 köptes SE-AHD av Arlandasamlingarna för 400 kr, och hämtades av Göthe Johansson, Benny Karlsson och Arvid Enblom. Den gamla GV 38:an, som efter nästan nio år utomhus, var tämligen illa åtgången av väder, vind och vandaler, fraktades ned till Arlanda.

Arbetet med att återställa SE-AHD till utställningsskick påbörjades tämligen omgående men kunde av olika skäl inte slutföras. Detta för både svensk och norsk flyghistoria signifikanta flygplan kommer i restaurerat skick verkligen att pryda sin plats vid Arlandasamlingarna.



Notera raden av Sk 12 bakom SG 38 SE-AHD. Förmodligen är fotot taget 1940-41 "någonstans i Sverige". Foto arkiv SFF.



Hämtningen av SE-AHD till Arlandasamlingarna 1972. Foto arkiv SFF.

Tekniska data för GV 38

Motor: En Le Blond stjärnmotor om 90 hk
Spännvidd: 10,67 m

Längd: 6,78 m
Höjd: 2,06 m
Vingyta: 15,4 m²
Flygvikt: 680 kg

Marschhast: 177 km/h
Tophöjd: 4,570 m
Räckvidd: 725 km