



## Nord NC-701 SE-KAL

JAN FORSGREN (från Arlandasamlingarna)

En hel del har hänt med vår Nord NC 701 den senaste tiden. Stabilisatorn, som demonterades 2011, har sedan dess rengjorts, korrosionsskyddats och primermållats. Inte mindre än sju lager färg fanns på vissa delar. Den grå primerfärgen kommer att övermålas med en rödorange färg, populärt kallad "Dayglow".

Fenor och roder har tagits in från "Blå tältet". Värt att notera är att vi har fyra roder, av vilka två kommer från SE-KAM! Dessa är i bättre skick än SE-KAL:s roder.

Roder och fenor har demonterats och rengöring inletts. På respektive fena fanns en plåt, som var ordentligt fastsatt med inte mindre än 81 skruvar.

Målsättningen är att under senvintern och våren montera ihop stabilisatorn, och, när fenor och roder också restaurerats, montera ihop dem till en enhet. Tanken är sedan att fira upp den kompletta stabilisatorn i taket för temporär förvaring. Miro Patocka har gjort ett fantastiskt arbete med att återställa stabilisatorn till dess forna glans.

De båda propellrarna lyftes bort under 2012. Arbetet med att demontera och rengöra propellermekanismen har påbörjats.

Under hösten lyftes båda motorerna bort från SE-KAL. De som utförde detta arbete var Sture Holm, Bosse Ekström Ulrich Hild och Jan Forsgren. Den andra (vänstra) motorn lyftes ned i slutet av november 2012, en dag innan ett rejält snöoväder drabbade Arlanda!

Inför motorlyften tömdes respektive oljetank på sitt innehåll. I den högra oljetanken fanns ungefär 15 liter olja, medan den andra oljetanken var snustorr! Arbetet med att rengöra båda motorerna och motorkåporna har påbörjats av Sture Holm och Bosse Ekström.

Till våren kommer vi att inleda jobbet med att sära på vingar och kropp, allt för att få flygplanet i mer hanterbara delar inför det kommande restaureringsarbetet.

### Historik

I sammanhanget kan nämnas att SE-KAL med största säkerhet var den sista av sitt slag att flygas.

Den 23 december 1970 landade Ivan "Pimpo" Norrman på Arlanda. Den dåvarande brandchefen ville enligt uppgift "förbruka" flygplanet i en brandövning. Tack vare Per Björkner och Göthe Johans-

En av SE-KAL:s Renault-motorer med motorkåpa inne i Arlandasamlingarnas stora arbetslokal. Foto Jan Forsgren.



SE-KAL i december 2012, väl insvept i presenningar. Tyvärr räcker inte utrymmet inomhus till alla flygplanen. Foto Jan Forsgren.



sons ingripande kom SE-KAL istället att överföras till de civila flygsamlingarna.

Dock kom det att användas för evakueringsövningar, under vilka olja i fat antändes för att simulera brand i flygplanet.

När oljan antändes evakuerades flygplanet av de ombordvarande, varefter skum sprutades på flygplansskrovet. Detta har tyvärr resulterat i en del korrosionsskador, framförallt på undersidan av kroppen.

Förutom brandövningsplatsen har SE-KAL under åren även varit uppställd på K-rampen.

### Målsättning

Först den 25 mars 2004 kunde flygplanet flyttas till en uppställningsplats utanför samlingarna.

Förutom de ovan nämnda korrosionsskadorna har även trädurken inne i flygplanet blivit söndertrampad.

På ett propellerblad finns för övrigt bokstäverna PeO inristade.

Målsättningen är att det framtida civila Luftfartsmuseet skall kunna visa en fullt restaurerad Nord NC 701 och därmed kunna berätta historien om Kartverkets (och sedermera Lantmäteriverkets) flygverk-samhet.

