



Pappersfokkern utrustad med skidor. Konstruktören var klart influerad av S 6 Fokker som fanns på F 4 där han gjorde värnplikten.



Transport med HKP 4 för det slutliga utställandet på Arlandasamlingarna.

Pappersfokkern

JAN FORSGREN

Pappersfokkern har fått sitt namn genom att det bär drag av spaningsflygplanet Fokker C V E, vilket användes av Flygvapnet under 1930-talet, och att brunt omslagspapper användes för att förstärka den bomullsväv som var spänd över flygkropp och vingar. Den är konstruerad av Jonas Persson i Fjusnäs, Hassela församling. Efter att ha gjort värnplikten som flygmekaniker vid F 4 Frösön, började Jonas Persson att tillverka ett eget flygplan.

Jonas Persson berättade 1974 för Göthe Johansson och Lennart Arjevall lite om flygplanets uppbyggnad. Det är uppbyggt kring en stomme av trälistor, och klätt med bomullsduk. Spryglarna är av trä, vilka förstärkts medelst "kraftpapper". Motorn är en Huskvarna 1 000 cm³ motorcykelmotor, vilken försetts med lätta kolvar och även trimmats "måttligt". Effekttuttaget har varit cirka 17-18 hkr. Några ritningar fanns inte, utan planet byggdes mer på "känn" och sunt förnuft. Tomvikten är 75 kilo, motorn väger 75 kilo medan pilotens maxvikt var begränsad till 75 kilo!

Flygplanet stod färdigt 1936, och provflögs av Jonas Persson med gott resultat. Dock höll det på att gå illa i samband med luftdopet. En kall vinterdag med ett gnistrande snötäcke lyfte så Jonas Persson. Han uttalade några svordomar över de ojämna snödrivorna, medan han i själva verket befann sig i luften! Hans glasögon hade immat igen på g kylan. Han ströp gasen, och och i samband med sättningen tog ena vingen i snön. Det slutade med groundloop, och en skadad vinge och skida. Skadorna reparerades snabbt.

Flygningarna skedde vintertid från olika isbelagda sjöar. Enligt uppgift fick Persson tillstånd av landsfiskalen att provflyga sitt flygplan, om han lovade att hålla sig innanför sockengränsen.

Den sista flygningen gjordes 1945. Pappersfokkern ställdes därefter upp på en loge innan den blev flyttad till Hassela Hembygdsgård. År 1980 deponerades flygplanet till Arlandasamlingarna.

Bilder ur Arlanda Flygsamlingars arkiv.

Bli medlem i Arlanda Flygsamlingars Vänner! Ett års medlemskap i Arlanda Flygsamlingars Vänner kostar endast 150:- vilket betalas in på PlusGiro 352680-3. Glöm inte namn och adress!

