



SG 38 Karin hänger i taket på Arlanda Flygsamlingar. Notera sponsornamnet *Tempo* under vingarna. Foto Jan Forsgren.

SG 38, godbit från Arlanda Flygsamlingar

JAN FORSGREN

(text och foto)

Schneider SG-38 är ett av de mest använda glidflygplanen. Flygplanet utvecklades i Tyskland som ett grundläggande skolflygplan. Bokstäverna SG står för *Schulgleiter* och 38 för år 1938. SG 38 kom att tillverkas i tusentals exemplar, varav 250 st i Sverige av AB Flygindustri i Halmstad. AB Flygindustri hade tidigare hetat Kanoverken, och framför allt byggt kanoter.

Genom företagets vd och personalens stora flygintresse, inriktades produktionen alltmer på glid- och segelflygplan. De piloter som lärde sig segelflyga under 1940- och 1950-talen fick vanligtvis göra sin första flygning med den ensitsiga SG 38:an. För att ta sig upp i luften bogserades man de första flygningarna efter en bil. Senare blev det vinschstart, eller, på Älleberg, start medelst gummirep. En SG 38 kostade som byggsats 3 300 kronor, och monterad 5 400 kronor. Användningen av SG 38 i flygutbildningen upphörde i början av 1960-talet, bl a på grund av att limmet i träkonstruktionen föll för åldersstrecket, men även genom ett mera modernt utbildningssystem med tvåsitsiga segelflygplan.

Samlingarna äger två st SG 38, varav en är utställd. Detta exemplar bär namnet *Karin*, och har använts av F 14 och sedermera Halmstads segelflygklubb. Den har gjort över 10 000 starter, med en genomsnittlig flygtid om 50,8 sekunder för varje flygning. Den skänktes till samlingarna av Gunnar Tegnér 1971.

En av de piloter som gjorde sina första lärospår i SG 38 var Kurt Ivarsson. Kurt

är, som många säkert redan känner till, gammal J 29-pilot. Han har även flugit i SAS och Swissair. Sommaren 1948 var Kurt flygpojke på F 14, och under ledning av Per Fogde fick de flyga SG 38. Sammanlagt fick Kurt ihop ca tio minuters flygtid, vilket resulterade i ett A-diplom (en mäs). Den SG 38 som Kurt flög är den som är bevarad vid Arlanda Flygsamlingar!

Passa på och besök Arlanda Flygsamlingar! Öppettiderna är varje helgfri tis-

dag och torsdag 10.00-15.00 samt första helgfria lördagen varje månad 11.00-15.00. För mer information, se www.arlandaflygsamlingar.se

För den som söker mer information om den svenska historien rörande SG 38 rekommenderas den Flyghistoriska Revyn *MFI Flygindustri under ett halvt sekel*, som var SFF:s årsbok 2012. Den finns hos Medlemsservice för 220 kr.



Den evigt unge Kurt Ivarsson som flög Arlandagruppens SG 38 1948. Foto Jan Forsgren.