

Saab *Scandia*-delar vid Arlanda-samlingarna

JAN FORSGREN

Saab 90 *Scandia* var Saab:s första trafikflygplan. Prototypen, SE-BCA, flögs första gången den 16 november 1946. Saab hade stora förhoppningar på *Scandia*, men tyvärr kom endast 18 st att byggas, varefter tillverkningen lades ned. Vid denna tid hade det Kalla kriget inletts, och Flygvapnets behov av J 29 *Tunnan* bedömdes som viktigare än civila trafikflygplan.

Många Saab *Scandia* hamnade i Brasilien, där typen gjorde lång och trogen tjänst. Ett av dessa flygplan, PP-SQR (tillverkningsnummer 90.115) finns sedan 1970-talet bevarad i Bedebuoro. Planer fanns från Saab:s sida att 1987 återföra denna enda *Scandia* till Sverige inför företagets 50-årsjubileum. Tyvärr blev detta av olika skäl inte av. I skrivande stund står *Scandia* fortfarande utomhus. *Scandia* är för övrigt det enda flygplan konstruerat och byggt av Saab som inte finns bevarat vid något svenskt museum.

Enstaka *Scandia*-delar förvaras vid Arlanda-samlingarna. Delarna består av en dörr, ett inkomplett motorfäste samt två lådor med diverse lösa delar. Även om detta givetvis är alldeles för lite att återuppbygga en *Scandia*, utgör delarna ändå de i Sverige sista kvarvarande delarna från ett unikt Saab-flygplan. Delarna överlämnades för ett antal år sedan från en teknisk skola i Brasilien. För närvarande finns inga specifika planer på att restaurera och ställa ut delarna.



Överst: de bevarade delar som beskrivs i texten.
Foto Jan Forsgren.

Under: *Scandia*-prototypen SE-BCA. Foto Saab.

