



MOTOFIRMAN DROTT
Atlasgatan 1 Sthlm
Tel. 307632
Inneh. Berthold Ericsson
och Thor Gershman

SVENSK POU MOTOR

En idealisk motor för lätta flygplan.

Speciellt för "Flygloppan".

SVENSK POU MOTOR är tillverkad av bästa svenska material. Alla rull- och kullager äro kraftigt dimensionerade och av SKF tillverkning.

SVENSK POU MOTOR är byggd enligt det tillförlitliga tvåtaktsystemet med två horisontellt motliggande cylindrar.

VEVHUS OCH CYLINDERTOPPAR äro av lättmetall.

CYLINDRARNA äro tillverkade av höghaltig kromlegering.

VEVAGGREGAT OCH VEVSTAKAR är tillverkade av kromnickelstål. Vevstakslagren ha treradiga rullager.

PROPELLERNES DRIVNING sker medelst en inbyggd kugghjulsdriven reduktionsväxel. Utväxlingsförhållande 1:2.

TÄNDNINGEN. Kan förses med en eller två magneter (enkel- eller dubbeltändning).

SVENSK POU MOTOR tillverkas i storlek 1150 kcm. cylinderdiameter och slaglängd 90 x 90 mm. 40 hkr. vid 4000 varv. Vikt 52 kg.

PRIS inkl. magnet och förgasare Kronor 1050:--.

"DROTT-EIBER" flygmotor

Motor för "Flygande Loppan", 30-talets tänkta folkflygplan, som snabbt blev stoppad av luftfartsmyndigheterna. Motorn byggd av ing. Nils Eiber i samarbete med innehavarna av Motorv. Drott i Eibers verkstad på Kungsholms Strand i Stockholm år 1935.



Initiativtagarna till motorn 1935 -
Berthold Ericsson t.h. Thor Gershamn t.v. -



- samma - 50 År SENARE - år 1985