



Arlanda Flygsamlingars Vänner

September 2015

Ansvarig utgivare: Bertil Boberg

Redaktör: Jan Forsgren

Föredragshållare på höstmötet den 24 oktober

blir en av den skandinaviska charterbranschens stora män, AFV-medlemmen Thomas Rosenqvist, som kåserar om livet i denna hårda bransch.

Thomas är född i Malmö 1947 och fick sitt flygintresse genom närheten till Bulltofta. Han fick sitt första jobb som 18-åring på Tranair. Några år senare flyttade han till Stockholm och Nyman & Schultz för att 1970 växla bana och ge sig in i banksektorn (Handelsbanken).



**DC-8 SE-DBG från Scanair.
Foto: Arlanda Flygsamlingar**

Därmed hade han lagt grunden till ett fortsatt engagemang i charterbranschen och kom 1976 till Scanairs marknadsavdelning, som han förblev trogen till bolagets avveckling 1993. Året därpå startade han upp Premiär i Danmark för att 1995 få jobbet som VD för Transwede.

År 1998 var det så dags att återvända till charterbranschen; då startade Thomas upp Novair, och efter två år som VD såldes han detta bolag till Kuoni. Sedan dess är Thomas pensionär och passionerad vinsamlare. Han har dessutom ett eget flygmuseum, fyllt av modeller.

Thomas bor numera nere i Skåne, vid Stenshuvud, och odlar äpplen på sin lediga tid.

Kurt Ivarsson

Gåvor

Rolf Peterson, Rotebro, har skänkt Radarposition R4 Väst TMA, med vilken lufttrafiken i Stockholm kontrollerades. Den anlände till samlingarna den 15 augusti

september.

Gillis Löf har skänkt ett antal värdefulla böcker. AFV vill på detta sätt framföra ett varmt tack för ovannämnda gåvor.

Arlanda Flygsamlingar

Kontaktinformation:

Öppettider för visning och telefon-
Förfrågningar; helgfria tisdagar och
torsdagar kl 1000-1500

Postadress:

Arlanda Flygsamlingars Vänner
c/o TRV Museer
190 45 STOCKHOLM-ARLANDA
Tel: 08-593 600 33

E-post: arlandasamling@telia.com

Hemsida: www.arlandaflygsamlingar.se

Plusgiro: 352680-3

Organisationsnummer: 802411-6561

Besöksadress:

Kabinvägen 7, Stockholm-Arlanda

Kontaktpersoner:

Bertil Boberg: 070-482 71 28

E-post: bertil.boberg@telia.com

Kurt Ivarsson: 018-380 977

E-post: kurt.ivarsson2@comhem.se

Dana Vikings passagerare besöker samlingarna

Lördagen den 12 september besökte ett tiotal personer samlingarna. De hade ett gemensamt, de hade alla den 27 december 1991 varit passagerare ombord på SAS MD-81 Dana Viking OY-KHO som havererade i Gottröra. Vid Arlanda Flygsamlingar finns som bekant nossektionen och några motordelar från Dana Viking. I samband med besöket höll Henrik Elinder ett föredrag om Dana Vikings haveri. Elinder arbetade då vid Statens Haverikommission, och var huvudansvarig för utredningen.

Samtliga ombordvarande, besättningen om sex personer och 123 passagerare, överlevde haveriet. Några av passagerarna skadades, medan flera av de ombordvarande var helt oskadda. Drygt 40 av passagerarna håller regelbunden kontakt med varandra genom en Facebookgrupp.

Besöket vid Arlanda Flygsamlingar innebar ett känslösamt återseende. Arlanda Flygsamlingar avser att ta fram en utställning om haveriet i Gottröra vilken kommer att belysa olika aspekter, däribland haveriutredningen samt besättningens och passagerarnas upplevelser.

Värt att notera är att två kroppssektioner från Dana Viking fortfarande används av brand- och räddningstjänsten på Arlanda. En av dessa finns vid brandstation Öst, och kan ses från Arlanda Flygsamlingar. Stjärtpartiet skrotades i Västerås för ca ett år sedan.

Jan Forsgren



Några av Dana Vikings passagerare vid resterna av flygplanet. Från vänster till höger: Eleonor Ericssäter, Claes Widlund, Maria Widlund, Jessica Jedenby, Carina Söderberg, Ulrica Staaf, Anders Staaf och Annica Stigson. Sittande: Karin Gustavsson. Foto: Jan Forsgren

GV-38 SE-AHD

Arbetet med att restaurera samlingarnas GV-38 SE-AHD fortgår planenligt. Motorkåpan har målats och monterats, medan dekaler för registreringsbokstäverna inköpts och placerats på flygkroppen. Götaverkens logotyp, som fanns på samtliga GV-38:or, kommer även att målas på flygplanet. Kabinen behöver kompletteras med instrument och säkerhetsbälten till stolarna.

Bland övriga detaljer som behöver införskaffas eller nytillverkas hör trotteln och dess infästning. De täckplåtar som skall sitta mellan stabilisator och fena/sidroder behöver också nytillverkas.



Kurt Ivarsson och Per Sviberg monterar motorkåpan på SE-AHD. Foto: Jan Forsgren
Efter att ovannämnda arbeten har utförts, återstår målning av vingarna samt montering. Vår GV-38 kommer verkligen att pryda sin plats i samlingarna!

Beech Twin Bonanza LN-DBE till Aeroseum

Torsdagen den 25 juni 2015 lastades Twin Bonanza LN-DBE vid Arlanda Flygsamlingar för vägtransport till Aeroseum i Göteborg. Flygplanet har sedan 1971 förvarats i demonterat skick på Arlanda, och har genom Trafikverket – som äger Arlanda Flygsamlingar – sålts till Aeroseum.

Endast en Beech Twin Bonanza har varit civilregistrerad i Norge. År 1962 importerades flygplanet till Norge, där det den 12 juli 1962 civilregistrerades som LN-DBE (tillverkningsnummer GH-98) för AS Syd-Varanger, Kirkenes. Det hade tidigare varit civilregistrerat i USA som N186AA. Även om det formellt ägdes av AS Syd-Varanger, kom LN-DBE att opereras av Varangfly. Den 24 juli 1963 köptes LN-DBE av Thor Solberg Aviation, Oslo-Fornebu. Drygt tre år senare, den 24 juli 1966 såldes Twin Bonanzan till AS Flytransport, Hamar. Luftvärdighetsbeviset utgick den 30 juni 1969. Då stod flygplanet parkerat på Norrköping-Kungsängen. Enligt uppgift hade SAAB Norrköping utfört vissa icke specificerade arbeten, men ej fått betalt. SAAB skänkte flygplanet till de luftfartshistoriska samlingarna den 21 maj 1971, varefter frivilliga krafter demonterade flygplanet och fraktade delarna till Arlanda under tio helger. Flygplanet har aldrig varit monterat eller visats för allmänheten, detta som en följd av andra restaureringsprojekt.

Värt att notera är att LN-DBE är registrerad som en H50 Twin Bonanza. Dock bär den tillverkningsnummer GH98, vilket var den tredje byggda G50.



LN-DBE inför avfärden till Aeroseum. Foto: Jan Forsgren

Förmodligen har flygplanet modifierats till H50-standard. Denna variant tillverkades i endast 50 exemplar. Vissa förbättringar hade införts, t.ex. "airstair" dörrar och modifierade vingspetsar varav de senare ansågs förbättra stighastigheten vid flygning på en motor. H50 hade till skillnad från tidigare varianter av Twin Bonanza bättre räckvidd, större payload och möjlighet till utökad bränslekapacitet, vilket till stor del möjliggjordes genom att Lycomingmotorerna var utrustade med ett bränsleinsprutningssystem av märket Simmonds.

Även om drygt 1 000 Twin Bonanza kom att tillverkas, var denna flygplantyp tämligen sällsynt på denna sida av Atlanten. Det schweiziska flygvapnet opererade tre st Twin Bonanza, medan enstaka civilregistrerade flygplan fanns i Frankrike, Italien, Norge, Schweiz och Tyskland. Förutom LN-DBE finns endast två st Twin Bonanza bevarade vid europeiska flygmuseer, i Schweiz (Dübendorf) respektive Tyskland (Sinsheim).

Jan Forsgren

Verksamhetsredogörelse 1502

Under andra kvartalet 2014 har 23 frivilliga medlemmar under helgfria tisdagar och torsdagar utfört nödvändigt renoverings- och underhållsarbeten av föremål ingående i Arlanda Flygsamlingar enligt nedan

Projekt 174: N.A.B.9 (Albatross B.IIa) Åke Nilsson, Börje Holmberg och Jan Carlsson. Tillverkning och montering av delar till övervingarna pågår.

Projekt 175:GV-38 SE-AHD Per Sviberg Förbättring av färg på flygkroppen samt målning av motorkåpa och montering av propeller har utförts.

Projekt 176: Klemm KI 35D SE-BHF Uno Sellgren och Ulrich Hild. Tillverkning av täckplåtar mellan flygkropp och vingar pågår.

Projekt 182: Nord NC 701 SE-KAL Miro Patocka och Sture Holm. Renovering av stabilisator pågår. Fenorna monterades på under sommaren. Renovering av motorer pågår.

Projekt 183: Simulatorer (DC-9 simulator, Caravelle och Metropolitan mock-up, Fosim och Linktrainer). Georg Kramer och Dick Johansson. Fosim, renovering av styrspek klar. DC-9 simulator, Dick Johansson håller på med kopplingsarbeten.

Projekt 184: Dana Viking Per Sviberg mfl. Återstår att få det inspelade bandet från radiotrafiken före haveriet mellan tornet och flygplanet på plats.

Projekt 185: Douglas Skyraider SE-EBB. Lars-Erik Blixt. Hela flygplanet är rengjort. En docka iförd flygverall och hjälm har placerats på högra vingen.

Åtskilliga av de utställda flygplanen har rengjorts, medan andra väntar på sin tur. Dessutom har slyrensats bort under ledning av Börje Samuelsson. Thomas Stridh har uppdaterat AFV:s hemsida.

Arlanda 2015-07-28

Bertil Boberg/ordf

OBS! NYA TIDER FÖR ÖPPETHÅLLANDE!

Arlanda Flygsamlingar har sedan länge haft två verksamhetsdagar i veckan, tisdag och torsdag, vilket gjort det möjligt att visa de flyghistoriska samlingarna för allmänheten. Sedan april 2015 har vi på försök även haft öppet första helgfria lördagen varje månad mellan 1100 och 1500. Detta försök har varit framgångsrikt, med många förstagångsbesökare. Förhoppningen är att även i fortsättningen hålla öppet första lördagen varje månad.

GAMLA OCH NYA MEDLEMMAR I AFV TILLÖNSKAS ETT RIKTIGT GOTT NYTT År