

Flying Legends air show , 8 &9 juli 2017 i Duxford.

Så var det åter dags att besöka Duxford Airfield som ligger c:a 25 minuters busstur väster om Cambridge och i år kan man också fira sitt 100-årsjubileum som flygfält. Under två stekheta julidagar bjöd "Flying Legends" på sedvanlig imponerande uppställning av kolvmotordrivna maskiner i form av 5 Mustangar, 11 Spitfires, 5 Hurricanes, 4 Curtiss Hawks och många andra.

Nyheterna för i år var tre Racers : Travel Air Type R, de Havilland DH 88 Comet racer samt Percival Type E Mew Gull.



Travel Air Type R



de Havilland DH 88 Comet racer

Som vanligt kunde man bese flygmaskinerna på närmare håll genom att gå in på flight line för 5 pund och invid maskineran studera figuranter i tidstroga beklädnader som var mycket villiga att posera på begäran. Klädda i overaller, skinnjackor, fallskärm och läderhjälm+fårskinnsfodrade stövlar måste ha varit en utomordentlig prestation under den obönhörligt gassande solen.



Tidigare år har man kunnat släcka törsten med utbudet från "Spifire Bar" som dessvärre inte stod att finna på området. Tack och lov fanns andra vattenhål att tillgå.

En annan intressant upplevelse som jag av en händelse lockades in till var att sitta med och se hur det kunde gå till i Bomberkommandots ops-rum inför nattens kommande raid i Tyskland. Målet för denna gång skulle bli Berlin. Det blev ett skådespel värt att minnas. Engelsmännen är bra på sån't!



Med ryggsäcken full av böcker, DVD:s och tomma vattenflaskor lämnade jag området på söndag eftermiddag för tåg till Heathrow. Några minnesspån i kameran blev det också av vilka jag delar med mig ett par stycken.

Nästa år kan RAF fira sin hundra födelsedag och inför detta jubileum har Museet i Hendon stängt av stora delar i utställningslokalerna för uppfräschning och förnyelse inför 2018.

Larserik Blixt