

## ROLLOUT Västerås – Hässlö Flygmuseum 2016

Så var det åter dags för närområdets första luftning av maskiner som stått inomhangars under vinterhalvåret. Som vanligt välorganiserat med drillade p-vakter för smidig parkerings-procedur för oss som inte hade möjligheten till fly-in på egna vingar. Inträdet klarades elegant med två köer, den högra för kontanter och den vänstra med kort. Varmt i solen och svalt i hangarbyggnaden dit man kunde dra sig undan för att handla litteratur, gummibandsdrivna leksaksflygplan eller köa för något läskande eller en varm korv. Vi som inte ville spilla tiden på att köa utan vara med hela tiden och inte missa när t ex stjärnmotorn på 600 Hkr till den norska Noorduyn Norseman frustade igång, vi hade matsäck med oss.



Flygande Veteraner med Douglas DC-3 inledde med att ta höjd för att släppa ut en handfull fallskärms-hoppare som så småningom tog mark alldeles intill åskådarna på gräset; alla kom ned som de skulle.

Dagens höjdare , North American P-51 Mustang kunde dessvärre inte komma på pga dåligt väder och när beskedet om detta meddelades av speakern hördes besvikna suckar från publiken. Programmet fick gå vidare och vi kunde njuta av De Havilland DH 114 Heron, De Havilland DHC-1 Chipmunk, Piper PA-12 Super Cruiser och North American AT-16 som f.ö. spakades av Alf Ingesson Thoor, välkänd för oss alla.

Solen fortsatte att skina, glassåsen rann utefter kladdiga barnafingrar, senapen gled av varma korvar medan det visslade från den uppstartande De Havilland DH 115 Vampire som gav åtminstone mig stöpäls när den kom in på lågan från norr. Det kändes riktigt bra och jag var glad som kom ihåg att ta med hörselkåporna. En 3-grupp Klemm 35 tuffade fram i sakta mak, likaså några SAAB 91 Safir fast snabbare och Jan Emilsson dansade till dånande pop- musik, mest i vertikalplanet i sin Sukoi Su-29.



Noorduyn Norseman

Plötsligt kom ett glatt besked från speakerlådan: vädret har förbättrats och vi kan vänta oss Mustangen med viss förlängning av programmet. Under tiden gjordes Douglas A-26 Invader klar för start och vi som stod framför maskinen, tätt inpå avspärningen, upplevde goda vibbar när de två stjärnmotorerna brakade igång under kraftig rökutveckling. Vad är Skansens nyårsfyrverkeri mot detta! Platt intet, vill jag påstå.

Klockan 15:07 kom Mustangen in lågt över bana 01 och tog några minuter senare mark för att tanka.

Avslutningsvis flög den och Invadern rote ett kort pass samt avslutade dagens show med några enskilda överflygningar.

En härlig dag med många minnen för ögat och med en något tilltagande tinnitus MEN med ett leende på läpparna som höll i sig den halvannan timme bilresan tog hem till Stockholm.

Larserik Blixt